



# Lieferprogramm Automotive Schmierstoffe

2023

**MOVING YOUR WORLD**





## Bei FUCHS finden Sie immer den perfekten Hochleistungsschmierstoff für Ihr Fahrzeug.

Die neu gestalteten Öldosen geben Ihnen Sicherheit – alles gute Gründe, sich beim nächsten Kauf von hochwertigem Öl für Ihr Fahrzeug für FUCHS zu entscheiden. Wenn es um die Wahl des richtigen Öls geht, wollen Sie alle relevanten Informationen auf einen Blick haben. Und Sie wollen ein Produkt, das einfach zu handhaben und zu dosieren ist. Wir führen Sie schnell und direkt zum richtigen Schmierstoff für Ihr Fahrzeug und bieten Ihnen ein Produkt, das so einfach zu handhaben ist. Wir haben sowohl die Form der Kleingebinde als auch das Etikett verbessert, basierend auf neuesten ergonomischen Erkenntnissen und dem Feedback der Kunden. Die Etiketten helfen Ihnen jetzt noch besser, das richtige Öl zu wählen. Zur optimierten Dosenform gehört auch ein längerer Hals, der ein leichteres Ausgießen ermöglicht. Weitere Details wie der neue Griff bei den 1-Liter-Gebinden und der Doppelgriff bei 4- und 5-Liter-Gebinden erleichtern die Handhabung.

Wenn Sie sich für Produkte in unseren neuen Kleingebinden entscheiden, tragen Sie auch dazu bei, Abfall zu vermeiden und Ihren ökologischen Fußabdruck zu verringern. Die verwendeten Materialien enthalten mindestens 30 % Post-Consumer-Recycling (PCR) und die Schmierstoffe werden in unseren CO<sub>2</sub>-neutralen\* Anlagen hergestellt.

Und schließlich geben Ihnen die neu gestalteten Kleingebinde die Gewissheit, dass Sie ein Originalprodukt von FUCHS kaufen. Alles gute Gründe, sich beim nächsten Mal für FUCHS zu entscheiden!



Das Angebot an Ölen für den Automobilbereich ist riesig. Mit der Neugestaltung unserer Gebinde und Etiketten geben wir Ihnen maximale Orientierung – noch nie war die Wahl des besten Schmierstoffs so einfach!

### EASY TO CHOOSE



- Neues Gebindedesign mit klar strukturierten Etiketten
- Einfache Auswahl dank Bildern, Piktogrammen und Schmierstoffqualitätskategorien
- Aktualisierte, hochwertige Optik und Haptik

### EASY TO USE



- Verbesserte Ergonomie dank neu gestaltetem Gebinde
- Leichteres Ausgießen: verfeinertes Halsdesign, neuer, verbesserter Griffbereich (1-Liter-Gebinde), zwei Griffe (4- und 5-Liter-Gebinden) zur besseren Gewichtsverteilung
- Neuer Schraubverschluss

### EASY ON THE ENVIRONMENT



- Recycelte und recycelbare Materialien
- Verbesserte Restentleerung
- CO<sub>2</sub>-neutrale Produktion



Unser Ölwegweiser macht es Ihnen leicht, das richtige Öl für Ihr Fahrzeug auszuwählen.

## FUCHS LUBRICANTS GERMANY

Wir entwickeln nicht nur Schmierstoffe. Wir entwickeln intelligente Lösungen für hochkomplexe Herausforderungen.

Dafür haben wir unsere Kompetenzen und Erfahrungen aus den unterschiedlichsten Anwendungsbereichen gebündelt: Aus FUCHS SCHMIERSTOFFE und FUCHS LUBRITECH wurde FUCHS LUBRICANTS GERMANY. Das Ziel: die Welt unserer Kunden in Bewegung zu halten. Effizient, nachhaltig, zuverlässig. Heute und morgen.

Was können wir für Sie bewegen?



## FUCHS LUBRICANTS GERMANY

---

### Zahlen und Fakten

**Firma:** FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH,  
ein Unternehmen der FUCHS-Gruppe

**Standorte:** Zentrale in Mannheim mit Standorten in  
Bremen, Dohna, Hamburg, Kaiserslautern, Kiel und Wedel;  
ca. 1.400 Mitarbeitende

**Produktprogramm:** umfassendes Sortiment von rund  
3.000 Produkten für alle Anwendungen

**Zertifizierungen u. a.:** ISO 9001, IATF 16949, ISO 14001,  
ISO 45001, ISO 50001, ISO 21469, HALAL, KOSHER  
(genaue Zertifizierungen können unter [www.fuchs.com/de](http://www.fuchs.com/de)  
eingesehen werden)

**CO<sub>2</sub>-neutrale Produktion\***

---

Seit 1931 verfolgen wir dasselbe Ziel: Wir wollen die Welt in Bewegung halten. Mit innovativen und technologischen Schmierstofflösungen, die nachhaltig in die Zukunft wirken. Bedingungslose Zuverlässigkeit ist dabei unser oberstes Gebot. Sie ist Grundlage für alles, was uns definiert und als Unternehmen ausmacht.

Zuverlässigkeit ist Antrieb und Anspruch zugleich. Und das Versprechen an alle unsere Kunden in den Bereichen der Automobilzulieferer und OEMs, des Maschinenbaus, der Metallverarbeitung, des Bergbaus und der Luft- und Raumfahrt, des Energie-, Konstruktions- und Transportsektors, der Land- und Forstwirtschaft sowie der Papier-, Stahl-, Metall-, Zement-, Schmiede- und Lebensmittelindustrie, aber auch für den qualifizierten Schmierstoffhandel sowie Autohäuser und -Werkstätten.

Langjährige Erfahrung, hohe Entwicklungsstärke und die Erfüllung weitreichender Standards begründen die besondere Qualität unserer weltweit führenden Markenprodukte. Wir liefern Lösungen, die einfach effizienter und damit auch nachhaltiger sind. Dabei denken wir immer in ganzheitlichen Lösungen. Für die Entwicklung individueller Lösungen gehen wir in einen intensiven Kundendialog mit Ihnen. Nur so können wir unserem Anspruch gerecht werden, Ihre Welt in Bewegung zu halten.

## **MOVING YOUR WORLD**

\*teilweise auch basierend auf Kompensation

## Inhalt

---

8–9

Die Welt der Automotiven  
Schmierstoffe

10–11

FUCHS-Schmierstoffe/  
CO<sub>2</sub>-Neutralitätsstrategie

12–13

BluEV Technology

14–31

Motorenöle

32–45

Getriebeöle

46–53

Multifunktionsöle  
für Bau- und Agrarmaschinen

54–59

Serviceprodukte

Kühlerfrostschutz, Bremsflüssig-  
keiten, Treibstoffzusätze, Ölbinder

60–85

Spezialitäten

Zentralhydrauliköle/Lenkgetriebeöle,  
Biologisch abbaubare Schmierstoffe,  
Hydraulik- und Industriegetriebeöle,  
Kältemaschinenöle, Schmierfluids zur  
Geräuschreduktion, Schmierfette,  
Reiniger, Montagehilfen,  
Korrosionsschutzmittel

**86–90**

Zweiradschmierstoffe

**91**

FUCHS-Ölwegweiser

**92**

Produktbroschüren/  
Video-Links

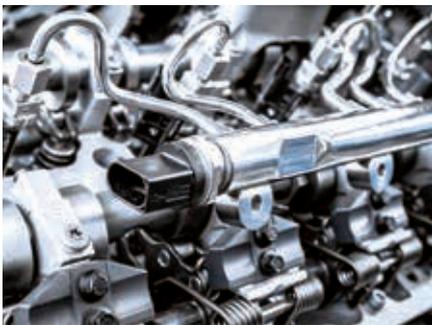
## Gebindeübersicht

Erhalten Sie schnell einen Überblick über die verfügbaren Gebinde eines Produktes. Unter jedem Produkt sind entsprechende Piktogramme und Gebindeeinheiten aufgeführt.

	Dose		Dose
	Kanister		Kartusche
	IBC		Dose
	Fässer		Tube
	TKW		Spraydose
	BULK		Eimer
	Flaschen		Hobbock

## Die Welt der Automotiven Schmierstoffe

FUCHS setzt konsequent auf das sogenannte European Engine Lubricant Quality Management System (EELQMS), ein europäisches Qualitätsmanagementsystem für Motorenöle. Neben unserer Entwicklung und Produktion im Rahmen des Automobilindustrie-Qualitätsstandards IATF 16949 steht diese Auszeichnung mit dem EELQMS-Qualitätssiegel für allerhöchste Produktqualität.



### Motorenöle

FUCHS ist einer der führenden Schmierstoffhersteller in der Erstbefüllung von PKW, LKW, Land- oder Baumaschinen. Mit einem umfassenden Sortiment an Schmierstoffen für alle automotiven Anwendungen und einer weltweit einmaligen XTL®-Technologie setzt FUCHS Maßstäbe. So kommen Motorenöle mit XTL®-Technologie beim Start auch unter extremen Bedingungen schneller und leichter an die Stellen im Motor, wo der Schutzfilm des Motorenöls dringend benötigt wird. Und das zuverlässig über die gesamte Dauer des entsprechenden Ölwechselintervalls. Das bedeutet für den Fahrer: Leichtere Startvorgänge, weniger Verschleiß und geringerer Kraftstoffverbrauch. Auch der Ölverbrauch ist deutlich geringer als bei herkömmlichen Ölen gleicher Viskositätsklasse. Eine wegweisende Motorenöl-Technologie.

**TITAN**

### Getriebeöle

Moderne PKW-Getriebe benötigen für einen reibungslosen Betrieb über die gesamte Einsatzdauer moderne Hochleistungsschmierstoffe, die das Getriebe vor Verschleiß schützen und den Schaltkomfort deutlich verbessern. Die Verlängerung der Wechselintervalle bis hin zu einer Lebensdauererhöhung erhöhen zudem die Anforderungen an die Qualität der Öle. Als langjähriger Entwicklungspartner der weltweit führenden Getriebehersteller bleiben wir am Puls der Zeit. Mit den modernen TITAN Getriebeölen sind Sie immer auf der sicheren Seite.

**TITAN**

### Landmaschinenschmierstoffe

FUCHS ist seit mehr als 70 Jahren im Agrar-Schmierstoffmarkt, sowohl als Erstausrüster der Maschinenhersteller als auch im Werkstattbereich, tätig. Modernste, innovative Schmierstoffe der Marke AGRIFARM sorgen für höchste Betriebssicherheit aller Aggregate, vom Motor über das Getriebe bis hin zur Hydraulik in allen Maschinen bzw. Fahrzeugen. AGRIFARM Schmierstoffe sind in der Praxis unter härtesten Bedingungen erprobt, haben sich außerordentlich gut bewährt und bieten somit größtmögliche Sicherheit für Ihren Fuhrpark.

**AGRIFARM**



### Zweiradschmierstoffe

FUCHS ist branchenweit der Anbieter mit den meisten Produkten, die speziell für die Anforderungen von Motorrädern und Zweitaktern entwickelt wurden. Unsere neue, spezielle für motorisierte Zweiräder entwickelte XP-Technology bietet deutlich weniger Kraftstoff- und Ölverbrauch, erfüllt höchste API-Spezifikationen und stellt mit den Produkten Pro 4 und Comp 4 erhöhte Leistungsreserven bereit.

**Silkolene**

### Serviceprodukte

Mit der FUCHS MAINTAIN Werkstatt- und Serviceproduktreihe steht Ihnen ein umfassendes Programm an Kühlmittelzusätzen, Bremsflüssigkeiten und Treibstoffzusätzen zur Verfügung. Damit ist Ihr Fahrzeug jederzeit rundum bestens geschützt – besonders im Winter. Unsere MAINTAIN Produkte sind für nahezu jeden Fahrzeugtyp individuell abgestimmt und bieten zusammen mit der neuesten Technologie den höchstmöglichen Schutz.

**MAINTAIN**

### Umweltschonende Schmierstoffe

Den Traum von umweltfreundlichen Schmierstoffen haben schon manche geträumt. Dabei war FUCHS eines der ersten Unternehmen, die mit biologisch schnell abbaubaren Schmierstoffen in den 70er-Jahren auf den Markt kamen. Seit diesem Zeitpunkt hat FUCHS intensiv in die Forschung und Weiterentwicklung dieser Schmierstoffe investiert. Der Lohn: ein weltweit einmaliges Know-how und unbezahlbare Einsatzerfahrungen. Denn das ist sicher: Das Produkt alleine reicht nicht aus. Der Anwender braucht kompetente Beratung: Bei der Auswahl des richtigen Produktes, bei der Umstellung auf biologisch schnell abbaubare Schmierstoffe und beim Einsatz. Und dieses Wissen an Ihrer Seite zahlt sich für Sie aus.

**PLANTO**

## FUCHS-Schmierstoffe

stehen für Leistung und Nachhaltigkeit, für Sicherheit und Zuverlässigkeit, für Effizienz und Kostenersparnis.

Sie stehen für ein Versprechen: **Technologie, die sich auszahlt.**



Biologisch schnell  
abbaubar –  
Schutz bedrohter  
Lebensräume



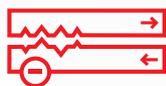
CO<sub>2</sub>-Reduktion –  
Optimierung der CO<sub>2</sub>-  
Bilanz unserer Kunden



Lebensmittelgerecht –  
ermöglicht die  
industrielle  
Lebensmittel-  
verarbeitung



Prozesskompa-  
tibilität –  
effiziente Abläufe



Weniger  
Verschleiß –  
zuverlässige  
Abläufe



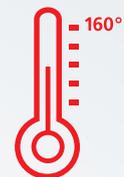
Kraftstoffersparnis –  
Einsparung wert-  
voller Ressourcen  
und Senkung der  
Emissionen



Korrosionsschutz –  
verbesserte Lebensdauer  
der Maschine



Geringe  
Wartungsintervalle –  
reduzierte  
Stillstandszeiten

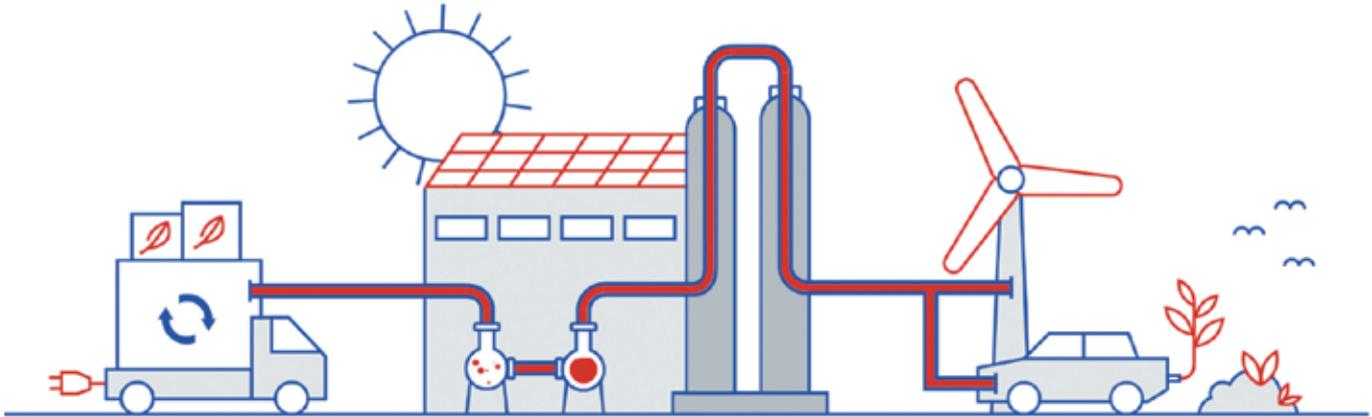


Thermisch  
hoch belastbar –  
höhere Lebensdauer  
des Schmierstoffs,  
Kostenreduktion



Ölverbrauchs-  
reduktion –  
Ressourcen-  
schonung

# CO<sub>2</sub>-Neutralitätsstrategie\*



## Wir unterstützen unsere Lieferanten und kaufen nachhaltig ein.

Wir teilen die Ergebnisse unserer Forschungsprojekte und unterstützen unsere Lieferanten bei der Entwicklung und dem Einsatz nachhaltiger und CO<sub>2</sub>-neutraler\* Rohstoffe.

## Unsere Produktion: Verantwortungsvoll und CO<sub>2</sub>-neutral\*.

Der Schutz unserer Ressourcen und die Einsparung von Energie in unseren Produktionsabläufen hat bei uns höchste Priorität. Die unvermeidbaren CO<sub>2</sub>-Emissionen gleichen wir durch die Unterstützung von ausgewählten, zertifizierten Klimaschutzprojekten aus.

## Der Beitrag unserer Kunden: Weniger Reibung, weniger Energieeinsatz.

Die Verwendung unserer Produkte trägt zum Schutz unserer Umwelt bei. Analysen der Umwelt-Performance unserer Produkte zeigen deutlich: Dank verschiedener Faktoren einschließlich der Reibungsreduzierung sind die Einsparungen von CO<sub>2</sub>-Emissionen deutlich höher als bei konventionellen Produkten.

## SCHMIERSTOFFE AUS CO<sub>2</sub>-NEUTRALER\* PRODUKTION

Seit Januar 2020 ist FUCHS ein globales CO<sub>2</sub>-neutrales\* Unternehmen und stellt seinen Kunden weltweit Schmierstoffe aus CO<sub>2</sub>-neutraler\* Produktion zur Verfügung.

Die FUCHS-CO<sub>2</sub>-Neutralitätsstrategie\* ist eingebettet in die Nachhaltigkeitsstrategie, die in 2010 gestartet wurde. Um die CO<sub>2</sub>-Neutralität\* umsetzen zu können, gleicht FUCHS seine bisher noch nicht vermiedenen CO<sub>2</sub>-Emissionen durch Kompensationsmaßnahmen aus, indem in qualitativ hochwertige Klimaschutzprojekte investiert wird, die vor allem den Ausbau erneuerbarer Energien fördern.

In die Berechnung der genannten CO<sub>2</sub>-Emissionen werden seit 2021 über die reinen Produktionsgesellschaften hinaus auch alle Vertriebs- und Verwaltungsstandorte sowie alle Joint Ventures zu 100% mit einbezogen.

Mittelfristig will FUCHS die CO<sub>2</sub>-Kompensationsleistungen sukzessive zurückfahren und dafür seinen Versorgungsanteil an regenerativen Energien erhöhen und weiter in die Energieeffizienz seiner Standorte investieren.

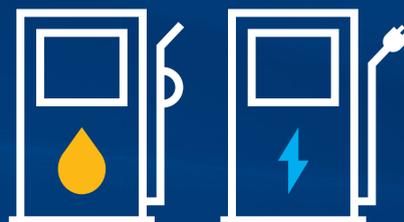
Langfristig strebt das Unternehmen an, seinen Kunden auch CO<sub>2</sub>-neutrale\* Produkte zu verkaufen, was voraussetzt, dass FUCHS zukünftig von seinen Lieferanten mit CO<sub>2</sub>-neutralen\* Rohstoffen beliefert wird.



→ Klimaschutzprojekte

# Immer einen Schritt voraus. Mit BluEV Technology.

Als Vorreiter für die Mobilität der Zukunft haben wir seit mehr als 90 Jahren über 10.000 Schmierstoffe entwickelt. FUCHS ist mit der Marke TITAN seit langer Zeit in vielen Elektro- und Hybridfahrzeugen führender Premiumhersteller vertreten.



## BluEV Technology steht für:

- langjährige Erfahrung und fundiertes Automobil-Know-how,
- Leistung, Zuverlässigkeit und Effizienz,
- wegweisende Schmierstofflösungen.

BluEV Technology bildet die Brücke zwischen bestehenden und neuen Produkten und deren Anwendung in herkömmlichen Fahrzeugen mit Verbrennungsmotor sowie Hybrid- und Elektrofahrzeugen.

Damit bieten wir Ihnen ein umfassendes Sortiment an Schmierstoffen für alle automotiven Anwendungen, auch in elektrifizierten Antrieben. So können wir den Schritt in die Mobilität der Zukunft gemeinsam gehen.



# BluEV

TECHNOLOGY

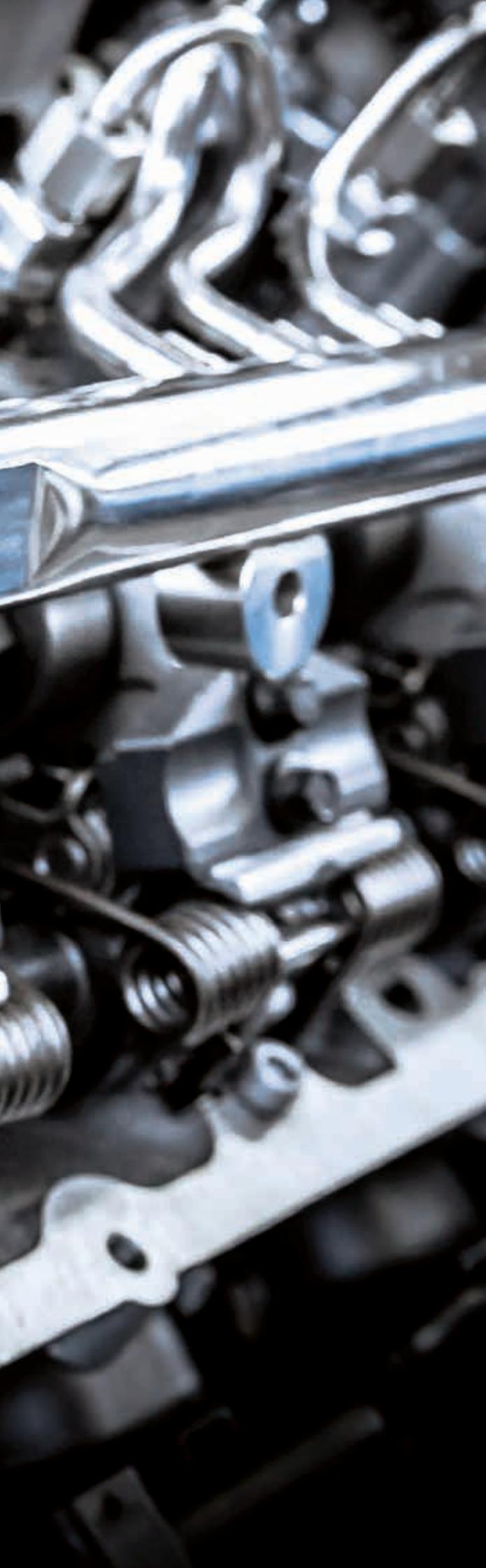


# MOTORENÖLE

TITAN-Motorenöle sind das Ergebnis modernster Forschung und Entwicklung des größten unabhängigen Schmierstoff-Spezialisten weltweit. Entwickelt mit den führenden Automobilherstellern, maßgeschneidert auf die Anforderungen moderner Hightech-Motoren: leistungsstark, kraftstoffsparend, extrem belastbar und mit maximalem Verschleißschutz.

TITAN-Motorenöle. Spitzenqualität vom führenden Schmierstoff-Erstausrüster der deutschen Automobilindustrie.

Made in Germany.



---

**Motorenöle**

Motorenöle für PKW	17-22
Motorenöle für PKW und Nutzfahrzeuge	22
Motorenöle für Nutzfahrzeuge	23-26
Einbereichs-Motorenöle für Baumaschinen	27-28
Gasmotorenöle für stationäre Motoren	29-30
2-Takt-Motorenöle	31

---



**XTL**<sup>®</sup>  
TECHNOLOGY

## Eine wegweisende Motorenöl-Technologie.

Motorenöle mit XTL<sup>®</sup>-Technologie kommen beim Start auch unter extremen Bedingungen schneller und leichter an die Stellen im Motor, wo der Schutzfilm des Motorenöls dringend benötigt wird. Und das zuverlässig über die gesamte Dauer des entsprechenden Ölwechselintervalls.

Das bedeutet für den Fahrer: Leichtere Startvorgänge, weniger Verschleiß und geringerer Kraftstoffverbrauch. Auch der Ölverbrauch ist deutlich geringer als bei herkömmlichen Ölen gleicher Viskositätsklasse.



# Motorenöle

**TITAN**


Produktbezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS-Empfehlungen
<b>Motorenöle für PKW</b>				
<b>TITAN GT1 FLEX 5 SAE 0W-20</b>  	Premium Performance Leichtlauf-Motorenöl der Spitzenklasse. Speziell entwickelt für hoch belastete Downsizing-Motoren bei maximaler Leistungsausnutzung, extremer Kraftstoffeffizienz und reduziertem CO <sub>2</sub> -Ausstoß. Exzellente Kaltstarteigenschaften, schnelle Durchlaufzeiten und herausragende Leistungsreserven. Zusätzlich einsetzbar in Hybridfahrzeugen unterschiedlicher Hersteller wie Toyota oder Mercedes-Benz.	ACEA C6, C5 API SN PLUS RC API SP RC ILSAC GF-6A	BMW LONGLIFE-17 FE+ JAGUAR LAND ROVER STJLR.03.5006 MB-FREIGABE 229.71 MB-FREIGABE 229.72 OPEL OV0401547 – A20	CHRYSLER MS-12145 FIAT 9.55535-GSX FORD WSS-M2C947-A FORD WSS-M2C947-B1 FORD WSS-M2C962-A1 ILSAC GF-5 JAGUAR LAND ROVER STJLR.51.5122 VOLVO VCC RBS0-2AE
	12 x 1 L (Dose), 3 x 5 L (Kanister), 20 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC), TKW			
<b>TITAN GT1 FLEX 952 SAE 0W-20</b>   <b>NEU</b>	Premium Performance Leichtlauf-Motorenöl der Spitzenklasse. Speziell entwickelt für moderne FORD-Fahrzeuge, für extreme Kraftstoffeffizienz und reduzierten CO <sub>2</sub> -Ausstoß. Exzellente Kaltstarteigenschaften, schnelle Durchlaufzeiten und herausragende Leistungsreserven. Zusätzlich einsetzbar in Hybridfahrzeugen unterschiedlicher Hersteller.	ACEA C6, C5 API SN PLUS API SP FORD WSS-M2C952-A1	JAGUAR LAND ROVER STJLR.03.5006 MB-FREIGABE 229.71 OPEL OV0401547 – A20	FORD WSS-M2C947-A FORD WSS-M2C947-B1 FORD WSS-M2C962-A1 ILSAC GF-5
	12 x 1 L (Dose), 3 x 5 L (Kanister), 20 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC), TKW			
<b>TITAN GT1 PRO V SAE 0W-20</b>  	Premium Performance Leichtlauf-Motorenöl der Spitzenklasse mit neuartiger XTL®-Technologie in zukunftsweisender Viskositätslage. Speziell entwickelt für moderne Volvo Fahrzeuge, für extreme Kraftstoffeffizienz und reduzierten CO <sub>2</sub> -Ausstoß. Exzellente Kaltstarteigenschaften, schnelle Durchlaufzeiten und herausragende Leistungsreserven.	–	VOLVO VCC RBS0-2AE	ACEA A1/B1
	12 x 1 L (Dose), 3 x 5 L (Kanister), 20 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC), TKW			

# Motorenöle

Produktbezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS-Empfehlungen
<b>Motorenöle für PKW</b>				
<b>TITAN GT1 LONGLIFE IV SAE 0W-20</b>  	Premium Performance Leichtlauf-Motorenöl der Spitzenklasse in zukunftsweisender Viskositätslage. Speziell entwickelt für moderne VW Fahrzeuge inkl. Hybridmodelle, für extreme Kraftstoffeffizienz und reduzierten CO <sub>2</sub> -Ausstoß. Exzellente Kaltstarteigenschaften, schnelle Durchlaufzeiten und herausragende Leistungsreserven.	ACEA C5 <b>FORD WSS-M2C956-A1</b>	PORSCHE C20 VW 508 00/509 00	–
	12 x 1 L (Dose), 3 x 5 L (Kanister), 20 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC), TKW			
<b>TITAN GT1 FLEX C2 SAE 0W-30</b>   <b>NEU</b>	Premium Performance Motorenöl der Spitzenklasse für moderne PKW und Vans. Speziell entwickelt für BMW und Mercedes-Benz Modelle mit Abgasnachbehandlung und Turboaufladung, inkl. Hybridfahrzeugen. Exzellente Kaltstarteigenschaften, niedriger Ölverbrauch sowie verringerter Schadstoffausstoß.	ACEA C2 ACEA A5/B5 API SP API SP RC ILSAC GF-6A FORD WSS-M2C950-A	BMW LONGLIFE-12 FE MB-FREIGABE 229.61	FIAT 9.55535-GS1
	12 x 1 L (Dose), 3 x 5 L (Kanister), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC), TKW			
<b>TITAN GT1 PRO 2312 SAE 0W-30</b>	Premium Performance, kraftstoffsparendes Leichtlauf-Motorenöl für PKW und Vans. Speziell entwickelt für moderne PSA Benzin- und Dieselfahrzeuge mit Abgasnachbehandlung und Turboaufladung. Exzellente Kaltstarteigenschaften, niedriger Ölverbrauch sowie verringerter Schadstoffausstoß.	ACEA C2	PSA B71 2312	CHRYSLER MS-13340 CHRYSLER MS.90047 FIAT 9.55535-DS1/GS1 IVECO 18-1811 CLASSE SC1 LV
	12 x 1 L (Dose), 3 x 5 L (Kanister), 20 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC), TKW			
<b>TITAN GT1 FLEX 23 SAE 5W-30</b>  	Premium Performance, extrem kraftstoffsparendes Motorenöl mit besten Kaltstarteigenschaften und herausragende Leistungsreserven für moderne PKW und Vans mit/ohne Wartungsintervallverlängerung. Zusätzlich anwendbar in Hybridfahrzeugen unterschiedlicher Hersteller wie Audi oder Mercedes-Benz.	ACEA C3, C2 API SP	BMW LONGLIFE-04 MB-FREIGABE 229.31 MB-FREIGABE 229.51 MB-FREIGABE 229.52 OPEL OV0401547 – D30 VW 505 00/505 01	CHRYSLER MS-11106 FIAT 9.55535-S1 / -S3 GM-LL-A-025 GM-LL-B-025 IVECO 18-1811 CLASSE SC1
	12 x 1 L (Dose), 3 x 5 L (Kanister), 20 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC), TKW			
<b>TITAN GT1 FLEX 34 SAE 5W-30</b>	Premium Performance, extrem kraftstoffsparendes Leichtlauf-Motorenöl der Spitzenklasse für moderne PKW und Vans mit/ohne Wartungsintervallverlängerung. Speziell für Motoren mit Abgasnachbehandlung und Turboaufladung. Gute Kaltstarteigenschaften, niedriger Ölverbrauch sowie verringerter Schadstoffausstoß.	ACEA C4, C3	MB-FREIGABE 226.51 MB-FREIGABE 229.51 RENAULT RN0720	FIAT 9.55535-S4
	12 x 1 L (Dose), 3 x 5 L (Kanister), 20 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass), TKW			
<b>TITAN GT1 PRO C-3 SAE 5W-30</b>  	Premium Performance, extrem kraftstoffsparendes Leichtlauf-Motorenöl der Spitzenklasse für beste Kaltstarteigenschaften und herausragenden Leistungsreserven für moderne PKW und Vans mit/ohne Wartungsintervallverlängerung. Speziell entwickelt für BMW, VW und Mercedes-Benz Modelle mit Abgasnachbehandlung und Turboaufladung, sowie deren Hybridfahrzeugen.	ACEA C3 API SN	BMW LONGLIFE-04 MB-FREIGABE 229.51 PORSCHE C30 VW 504 00/507 00	CHRYSLER MS-11106 FIAT 9.55535-S3 MB 229.52
	12 x 1 L (Dose), 4 x 4 L (Kanister), 3 x 5 L (Kanister), 20 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC), TKW			

**TITAN**

Produktbezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS-Empfehlungen
<b>Motorenöle für PKW</b>				
<b>TITAN GT1 FLEX C3 SAE 0W-30</b>   	Premium Performance Motorenöl der Spitzenklasse für moderne PKW und Vans. Speziell entwickelt für BMW, VW, Porsche und Mercedes-Benz Modelle mit Abgasnachbehandlung und Turboaufladung. Exzellente Kaltstarteigenschaften, niedriger Ölverbrauch sowie verringerter Schadstoffausstoß. Zusätzlich anwendbar in Hybridfahrzeugen unterschiedlicher Hersteller wie BMW, Mercedes-Benz oder VW.	ACEA C3	BMW LONGLIFE-04 MB-FREIGABE 229.31 MB-FREIGABE 229.51 MB-FREIGABE 229.52 PORSCHE C30 VW 504 00/507 00	API SN CHRYSLER MS-11106 FIAT 9.55535-S3
	12 x 1 L (Dose), 4 x 4 L (Kanister), 3 x 5 L (Kanister), 20 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC), TKW			
<b>TITAN GT1 LONGLIFE III SAE 0W-30</b>	Premium Performance Motorenöl der Spitzenklasse für moderne PKW und Vans mit/ohne Wartungsintervallverlängerung. Speziell entwickelt für VW-Modelle mit Abgasnachbehandlung und Turboaufladung. Exzellente Kaltstarteigenschaften, niedriger Ölverbrauch sowie verringerter Schadstoffausstoß.	ACEA C3	PORSCHE C30 VW 504 00/507 00	–
	12 x 1 L (Dose), 3 x 5 L (Kanister), 20 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC), TKW			
<b>TITAN GT1 PRO RN17 SAE 5W-30</b>	Premium Performance, extrem kraftstoffsparendes Leichtlauf-Motorenöl der Spitzenklasse für moderne PKW und Vans mit/ohne Wartungsintervallverlängerung. Speziell entwickelt für RENAULT-Modelle mit Abgasnachbehandlung und Turboaufladung. Gute Kaltstarteigenschaften, niedriger Ölverbrauch sowie verringerter Schadstoffausstoß.	ACEA C3	RENAULT RN17 MB-FREIGABE 226.52	RENAULT RN0700/RN0710
	12 x 1 L (Dose), 3 x 5 L (Kanister), 20 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass), TKW			
<b>TITAN GT1 FLEX FR SAE 5W-30</b>   	Premium Performance, extrem kraftstoffsparendes Leichtlauf-Motorenöl der Spitzenklasse für moderne PKW und Vans mit/ohne Wartungsintervallverlängerung. Speziell entwickelt für PSA- und RENAULT-Modelle mit Abgasnachbehandlung und Turboaufladung. Gute Kaltstarteigenschaften, niedriger Ölverbrauch sowie verringerter Schadstoffausstoß. Zusätzlich anwendbar in Hybridfahrzeuge unterschiedlicher Hersteller.	ACEA C3, C2 API SP	MB-FREIGABE 226.52 MB-FREIGABE 229.51 MB-FREIGABE 229.52 PSA B71 2290 RENAULT RN17	RENAULT RN0700/0710 MB 229.31
	20 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass), TKW			
<b>TITAN GT1 PRO C-1 SAE 5W-30</b>	Premium Performance, extrem kraftstoffsparendes Leichtlauf-Motorenöl der Spitzenklasse für moderne PKW und Vans mit/ohne Wartungsintervallverlängerung. Speziell entwickelt für Modelle mit Abgasnachbehandlung und Turboaufladung. Gute Kaltstarteigenschaften, niedriger Ölverbrauch sowie verringerter Schadstoffausstoß.	ACEA C1	JAGUAR LAND ROVER STJLR.03.5005	JASO DL-1 FORD WSS-M2C934-B
	12 x 1 L (Dose), 3 x 5 L (Kanister), 205 L (Fass)			
<b>TITAN GT1 FLEX 3 SAE 5W-40</b>  	Premium Performance, kraftstoffsparendes Leichtlauf-Motorenöl der Spitzenklasse mit neuartiger XTL®-Technologie für beste Kaltstarteigenschaften und herausragende Leistungsreserven für moderne PKW und Vans mit/ohne Wartungsintervallverlängerung. Speziell entwickelt für Fahrzeug-Modelle mit Abgasnachbehandlung und Turboaufladung.	ACEA C3 API SN	BMW LONGLIFE-04 MB-FREIGABE 226.5 MB-FREIGABE 229.31 MB-FREIGABE 229.51 MB-FREIGABE 229.52 PORSCHE C40 RENAULT RN0700/RN0710 VW 511 00	API CF CHRYSLER MS-10725 FIAT 9.55535-GH2 FIAT 9.55535-S2 FIAT 9.55535-T2 FORD WSS-M2C917-A VW 505 00/505 01
	12 x 1 L (Dose), 3 x 5 L (Kanister), 20 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC), TKW			

# Motorenöle

Produktbezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS-Empfehlungen
<b>Motorenöle für PKW</b>				
<b>TITAN SUPERSYN LONGLIFE PLUS SAE 0W-30</b>	Ultra High Performance, extrem kraftstoffsparendes Leichtlauf-Motorenöl für VW-Fahrzeuge auf Basis vollsynthetischer Grundöle. Speziell für die VW Longlife Technologie entwickelt. Einsetzbar in PKW-Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Pumpe-Düse-Technologie. Exzellente Kaltstarteigenschaften und niedriger Ölverbrauch.	–	VW 506 01	VW 503 00/506 00
	12 x 1 L (Dose), 3 x 5 L (Kanister), 20 L (Kanister), 1.000 L (IBC)			
<b>TITAN SUPERSYN LONGLIFE SAE 0W-30</b>	Ultra High Performance, extrem kraftstoffsparendes Leichtlauf-Motorenöl für unterschiedliche PKW-Modelle mit/ohne Wartungsintervallverlängerung. Exzellente Kaltstarteigenschaften und niedriger Ölverbrauch.	ACEA A3/B4 API SL	–	MB 229.5 VW 502 00/505 00
	12 x 1 L (Dose), 3 x 5 L (Kanister), 20 L (Kanister), 205 L (Fass)			
<b>TITAN SUPERSYN LONGLIFE SAE 0W-40</b>	Ultra High Performance, kraftstoffsparendes Leichtlauf-Motorenöl für unterschiedliche PKW-Modelle mit/ohne Wartungsintervallverlängerung. Exzellente Kaltstarteigenschaften und niedriger Ölverbrauch.	ACEA A3/B4 API SN	MB-FREIGABE 229.5 VW 502 00/505 00	FORD WSS-M2C937-A
	12 x 1 L (Dose), 3 x 5 L (Kanister), 20 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC)			
<b>TITAN SUPERSYN LONGLIFE SAE 5W-40</b>	Ultra High Performance, kraftstoffsparendes Leichtlauf-Motorenöl für unterschiedliche PKW-Modelle mit/ohne Wartungsintervallverlängerung. Gute Kaltstarteigenschaften und niedriger Ölverbrauch.	ACEA A3/B4 API SN	BMW LONGLIFE-01 MB-FREIGABE 226.5 MB-FREIGABE 229.5 PORSCHE A40 PSA B71 2296 RENAULT RN0700/RN0710 VW 502 00/505 00	CHRYSLER MS-12991 FIAT 9.55535-H2/M2/N2/ Z2
	12 x 1 L (Dose), 5 x 4 L (Kanister), 4 x 4 L (Kanister), 3 x 5 L (Kanister), 20 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC), TKW			
<b>TITAN SUPERSYN FE SAE 0W-30</b>	Ultra High Performance, extrem kraftstoffsparendes Leichtlauf-Motorenöl für unterschiedliche PKW-Modelle mit/ohne Wartungsintervallverlängerung. Sehr gute Kaltstarteigenschaften und niedriger Ölverbrauch.	ACEA A5/B5	VOLVO VCC 95200377	RENAULT RN0700
	12 x 1 L (Dose), 3 x 5 L (Kanister), 20 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass), TKW			
<b>TITAN SUPERSYN F ECO-FE SAE 0W-30</b>	Ultra High Performance, extrem kraftstoffsparendes Leichtlauf-Motorenöl, speziell entwickelt für moderne Ford Dieselmotoren. Exzellente Kaltstarteigenschaften und niedriger Ölverbrauch.	ACEA C2 FORD WSS-M2C950-A	JAGUAR LAND ROVER STJLR.03.5007	–
	12 x 1 L (Dose), 3 x 5 L (Kanister), 20 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass), TKW			
<b>TITAN SUPERSYN F ECO-B SAE 5W-20</b>	Ultra High Performance, extrem kraftstoffsparendes Leichtlauf-Motorenöl speziell entwickelt für Ford EcoBoost-Benzinmotoren. Gute Kaltstarteigenschaften und niedriger Ölverbrauch.	ACEA C5 API SN FORD WSS-M2C948-B	JAGUAR LAND ROVER STJLR.03.5004	ACEA A1/B1 CHRYSLER MS 6395 FIAT 9.55535-CR1 FORD WSS-M2C925-A FORD WSS-M2C925-B FORD WSS-M2C945-A ILSAC GF-5
	12 x 1 L (Dose), 3 x 5 L (Kanister), 20 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass), TKW			

**TITAN**

Produktbezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS-Empfehlungen
<b>Motorenöle für PKW</b>				
<b>TITAN SUPERSYN F ECO-DT SAE 5W-30</b>	Ultra High Performance, extrem kraftstoffsparendes Leichtlauf-Motorenöl besonders geeignet für Ford DuraTorq-Dieselmotoren. Gute Kaltstarteigenschaften und niedriger Ölverbrauch.	ACEA A5/B5 API SL FORD WSS-M2C913-C FORD WSS-M2C913-D	–	ACEA A1/B1 API CF CHRYSLER MS 6395 FORD WSS-M2C913-A FORD WSS-M2C913-B IVECO 18-1811 CLASSE S1/S2 JAGUAR LAND ROVER STJLR.03.5003 JAGUAR M2C913-B RENAULT RN0700
	12 x 1 L (Dose), 5 x 4 L (Kanister), 4 x 4 L (Kanister), 3 x 5 L (Kanister), 20 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass), TKW			
<b>TITAN SUPERSYN D1 SAE 0W-20</b>	Ultra High Performance, extrem kraftstoffsparendes Motorenöl für Fahrzeuge, die den Einsatz eines dexos1™ Gen 2 Öles fordern. Exzellente Kaltstarteigenschaften, niedriger Ölverbrauch und minimierte Emissionen.	API SN PLUS RC API SP RC ILSAC GF-6A	dexos1™ Gen 3 (D335BDDH075)	CHRYSLER MS 6395 CHRYSLER MS-12145 FIAT 9.55535-CR1 FIAT 9.55535-GSX FORD WSS-M2C947-A FORD WSS-M2C947-B1 FORD WSS-M2C962-A1 ILSAC GF-5
	12 x 1 L (Dose), 3 x 5 L (Kanister), 205 L (Fass), TKW			
<b>TITAN SUPERSYN D1 SAE 5W-30</b>	Ultra High Performance, extrem kraftstoffsparendes Motorenöl für Fahrzeuge, die den Einsatz eines dexos1™ Gen 2 Öles fordern. Gute Kaltstarteigenschaften, niedriger Ölverbrauch und minimierte Emissionen.	API SN PLUS RC API SP RC ILSAC GF-6A	dexos1™ Gen 3 (D335ABDF075)	FORD WSS-M2C929-A FORD WSS-M2C946-A FORD WSS-M2C946-B1 FORD WSS-M2C961-A1 FIAT 9.55535-CR1 CHRYSLER MS 6395 GM 6094M GM 4718M ILSAC GF-5
	12 x 1 L (Dose), 3 x 5 L (Kanister), 20 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass), TKW			
<b>TITAN SUPERSYN D2 SAE 5W-30</b> <b>NEU</b>	Ultra High Performance, extrem kraftstoffsparendes Leichtlauf-Motorenöl für Fahrzeuge, die den Einsatz eines dexos2™-Öles fordern. Gute Kaltstarteigenschaften und niedriger Ölverbrauch.	ACEA C3 API SM	dexos2™ (GB2C0308075)	GM-LL-A-025 GM-LL-B-025
	12 x 1 L (Dose), 3 x 5 L (Kanister), 20 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass), TKW			
<b>TITAN SUPERSYN SAE 5W-30</b>	Ultra High Performance, extrem kraftstoffsparendes Leichtlauf-Motorenöl für unterschiedliche PKW-Modelle mit/ohne Wartungsintervallverlängerung. Gute Kaltstarteigenschaften und niedriger Ölverbrauch.	ACEA A3/B4 API SL	MB-FREIGABE 229.3 <b>RENAULT RN0700/ RN0710</b> VW 502 00/505 00	API CF BMW LONGLIFE-98 GM-LL-A-025 GM-LL-B-025
	12 x 1 L (Dose), 5 x 4 L (Kanister), 4 x 4 L (Kanister), 3 x 5 L (Kanister), 20 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass)			
<b>TITAN SUPERSYN SAE 5W-40</b>	Ultra High Performance, kraftstoffsparendes Leichtlauf-Motorenöl für unterschiedliche PKW-Modelle mit/ohne Wartungsintervallverlängerung. Gute Kaltstarteigenschaften und niedriger Ölverbrauch.	ACEA A3/B4 API SN/SM	MB-FREIGABE 229.3 RENAULT RN0700/ RN0710 VW 502 00/505 00	API CF BMW LONGLIFE-98 CHRYSLER MS-12991 FIAT 9.55535-H2/M2/N2/Z2 GM-LL-A-025 GM-LL-B-025
	12 x 1 L (Dose), 4 x 4 L (Kanister), 3 x 5 L (Kanister), 20 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass), TKW			
<b>TITAN SUPERSYN SAE 5W-50</b>	Ultra High Performance, kraftstoffsparendes Leichtlauf-Motorenöl für PKW-Modelle. Gute Kaltstarteigenschaften und niedriger Ölverbrauch. Hoch belastbarer Schmierfilm und hoher Öldruck.	–	–	ACEA A3/B4 API SL/CF
	12 x 1 L (Dose), 3 x 5 L (Kanister), 20 L (Kanister), 205 L (Fass), TKW			

# Motorenöle

Produkt- bezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS- Empfehlungen
<b>Motorenöle für PKW</b>				
<b>TITAN SUPERSYN SAE 10W-60</b>	Ultra High Performance, kraftstoffsparendes Leichtlauf-Motorenöl für PKW-Modelle. Niedriger Ölverbrauch. Hoch belastbarer Schmierfilm und hoher Öldruck.	–	–	ACEA A3/B3 API SL/CF FIAT 9.55535-H3
	12 x 1 L (Dose), 20 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass)			
<b>TITAN SYN MC SAE 10W-40</b>	Ultra High Performance, kraftstoffsparendes Leichtlauf-Motorenöl für den Einsatz in unterschiedlichen PKW-Benzin- und Dieselmotoren auf Basis von MC-Synthese Grundölen. Niedriger Ölverbrauch.	ACEA A3/B4 API SN	MB-FREIGABE 229.3 RENAULT RN0700/RN0710 VW 501 01/505 00	API CF FIAT 9.55535-D2/G2 MB 229.1 PSA B71 2300
	12 x 1 L (Dose), 4 x 4 L (Kanister), 3 x 5 L (Kanister), 20 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC), TKW			
<b>TITAN FORMULA SAE 15W-40</b>	High Performance Motorenöl speziell für den Einsatz unter normalen Betriebsbedingungen in PKW-Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung. Niedriger Ölverbrauch.	ACEA A3/B3 API SL	–	API CG-4 FIAT 9.55535-D2/G2 MB 229.1 PSA B71 2295 VW 501 01/505 00
	12 x 1 L (Dose), 3 x 5 L (Kanister), 205 L (Fass)			
<b>Motorenöle für PKW und Nutzfahrzeuge</b>				
<b>TITAN UNIMAX ULTRA MC SAE 10W-40</b>	Ultra High Performance Motorenöl der Spitzenklasse für NFZ, Arbeitsmaschinen und PKW auf Basis von MC-Synthese Grundölen. Rationalisierungssorte für den gemischten Fuhrpark. Es sind bei vielen Fahrzeugherstellern Wechselintervallverlängerungen möglich. Gute Kaltstarteigenschaften, kraftstoffsparend und niedriger Ölverbrauch.	ACEA E7, A3/B3, A3/B4 API CI-4 GLOBAL DHD-1 JASO DH-1	CUMMINS CES 20077/8 DETROIT DIESEL 93K215 DEUTZ DQC III-10 MACK EO-M PLUS MAN M 3275-1 MB-FREIGABE 228.3 MB-FREIGABE 235.27 MTU DDC TYPE 2 RENAULT RLD/RLD-2 VOITH-RETARDER „A“ VOLVO VDS-3	ALLISON C-4 CAT ECF-2 CUMMINS CES 20071/2/6 MB 229.1 VW 500 00/501 01/ 505 00
	3 x 5 L (Kanister), 20 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass), TKW			
<b>TITAN UNIMAX PLUS MC SAE 10W-40</b>	Ultra High Performance, kraftstoffsparendes Motorenöl für NFZ, Arbeitsmaschinen und PKW auf Basis von MC-Synthese Grundölen. Rationalisierungssorte für den gemischten Fuhrpark. Es sind bei einigen Fahrzeugherstellern Wechselintervallverlängerungen möglich. Gute Kaltstarteigenschaften und niedriger Ölverbrauch.	ACEA E7, A3/B3 API CH-4	DEUTZ DQC II-10 MAN M 3275-1 MB-FREIGABE 228.3 MB-FREIGABE 235.27 MTU DDC TYPE 2 RENAULT RD/RD-2 VOITH-RETARDER „A“ VOLVO VDS-2	ALLISON C-4 CUMMINS CES 20071/2/6/7 MACK EO-M PLUS MB 229.1
	12 x 1 L (Dose), 3 x 5 L (Kanister), 20 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass), TKW			
<b>TITAN UNIVERSAL HD SAE 15W-40</b>	High Performance Motorenöl für den Einsatz unter normalen Betriebsbedingungen für den gemischten Fuhrpark. Gutes Leistungsvermögen in Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung.	ACEA A3/B3 API SL	DEUTZ DQC I-02 MTU DDC TYPE 2	ACEA E2 API CG-4/CF MB 229.1 MIL-L-2104 E ALLISON C-4 CASE MS 1120 MACK EO-L MAN 271 NH 330G STEYR A-202 VOLVO VDS VW 501 01/505 00
	12 x 1 L (Dose), 3 x 5 L (Kanister), 20 L (Kanister), 25 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC), TKW			

**TITAN**

Produkt-bezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS-Empfehlungen
<b>Motorenöle für Nutzfahrzeuge</b>				
<b>TITAN CARGO MAXX II SAE 5W-30</b>   <b>NEU</b>	Premium MAXX Performance Motorenöl der Spitzenklasse mit neuartiger XTL®-Technologie. Speziell entwickelt für Fahrzeuge mit Turboaufladung und modernen Abgasnachbehandlungssystemen. Bietet beste Kaltstarteigenschaften und herausragende Alterungsstabilität für zusätzliche Kraftstoffeinsparung über das gesamte Ölwechselintervall.	<b>ACEA E11, E9, E8, E7, E6, E4</b> API CK-4/CJ-4 CAT ECF-3 JASO DH-1/DH-2/ DL-0	CUMMINS CES 20081 CUMMINS CES 20086 DEUTZ DQC IV-18 LA MACK EOS-4.5 MAN M 3677 MAN M 3775 MAN M 3777 MB-FREIGABE 228.31 MB-FREIGABE 228.51 MB-FREIGABE 228.52 MTU DDC TYPE 2.1 MTU DDC TYPE 3.1 RENAULT RLD-3 SCANIA LDF-4 VOLVO VDS-4.5	DETROIT DIESEL 93K218 DETROIT DIESEL 93K222 IVECO 18-1804 CLASSE TLS E6 <b>LH-00-ENG LA</b> MAN M 3271-1 MAN M 3477 MAN M 3575 RENAULT RLD-4 SCANIA LA
	3 x 5 L (Kanister), 20 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC), TKW			
<b>TITAN CARGO MAXX SAE 10W-30</b>	Premium MAXX Performance Motorenöl der Spitzenklasse, speziell entwickelt für Fahrzeuge mit Turboaufladung und modernen Abgasnachbehandlungssystemen. Bietet gute Kaltstarteigenschaften und herausragende Alterungsstabilität für zusätzliche Kraftstoffeinsparung über das gesamte Ölwechselintervall.	ACEA E9, E7, E6 API CK-4/SN CAT ECF-3	DEUTZ DQC IV-18 LA MACK EOS-4.5 MAN M 3677 MB-FREIGABE 228.31 MB-FREIGABE 228.51 MTU DDC TYPE 3.1 RENAULT RLD-3 SCANIA LA VOLVO VDS-4.5	CUMMINS CES 20086 DETROIT DIESEL 93K218 DETROIT DIESEL 93K222 JASO DH-2 MAN M 3477 RENAULT RLD-4
	20 L (Kanister), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC), TKW			

# Motorenöle

Produktbezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS-Empfehlungen
<b>Motorenöle für Nutzfahrzeuge</b>				
<b>TITAN CARGO MAXX II SAE 10W-40</b>   <b>NEU</b>	Premium MAXX Performance Motorenöl der Spitzenklasse mit neuartiger XTL®-Technologie. Speziell entwickelt für Fahrzeuge mit Turboaufladung und modernen Abgasnachbehandlungssystemen. Bietet sehr gute Kaltstarteigenschaften und herausragende Alterungsstabilität für zusätzliche Kraftstoffeinsparung über das gesamte Ölwechselintervall.	<b>ACEA E11, E9, E8, E7, E6, E4</b> API CK-4/CJ-4 CAT ECF-3 JASO DH-1/DL-0 JASO DH-2	CUMMINS CES 20081 CUMMINS CES 20086 DEUTZ DQC IV-18 LA MACK EOS-4.5 MAN M 3775 MB-FREIGABE 228.31 MB-FREIGABE 228.51 MB-FREIGABE 228.52 MTU DDC TYPE 2.1 MTU DDC TYPE 3.1 RENAULT RLD-3 SCANIA LA VOLVO VDS-4.5	DETROIT DIESEL 93K218 DETROIT DIESEL 93K222 IVECO 18-1804 CLASSE TLS E9 IVECO 18-1809 CLASSE NG2 <b>LH-00-ENG LA</b> MAN M 3271-1 MAN M 3477 MAN M 3575 RENAULT RLD-4 VOITH-RETARDER „B“
	3 x 5 L (Kanister), 20 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC), TKW			
<b>TITAN CARGO FLEX LD SAE 5W-30</b>  <b>NEU</b>	Premium Performance, extrem kraftstoffsparendes Motorenöl speziell entwickelt für den Einsatz in NFZ-Fahrzeugen mit Turboaufladung und modernen Abgasnachbehandlungssystemen. Bietet exzellente Kaltstarteigenschaften und einen niedrigen Ölverbrauch.	ACEA E9, E7, E6 API CK-4/SN CAT ECF-3 JASO DH-2	DEUTZ DQC IV-18 LA FORD WSS-M2C213-A1 MACK EOS-4.5 MAN M 3677 MAN M 3775 MB-FREIGABE 228.31 MB-FREIGABE 228.51 MTU DDC TYPE 3.1 RENAULT RLD-3 SCANIA LDF-4 VOLVO VDS 4.5	CUMMINS CES 20086 DETROIT DIESEL 93K222 IVECO 18-1804 TLS E9 MAN M 3271-1/3477/3575 RENAULT RLD-4
	20 L (Kanister), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC), TKW			
<b>TITAN CARGO FLEX LD SAE 10W-40</b>  <b>NEU</b>	Premium Performance, extrem kraftstoffsparendes Motorenöl speziell entwickelt für den Einsatz in NFZ-Fahrzeugen mit Turboaufladung und modernen Abgasnachbehandlungssystemen. Bietet exzellente Kaltstarteigenschaften und einen niedrigen Ölverbrauch.	ACEA E9, E7, E6 API CK-4/SN CAT ECF-3 JASO DH-2	DEUTZ DQC IV-18 LA MACK EOS-4.5 MAN M 3775 MB-FREIGABE 228.31 MB-FREIGABE 228.51 MTU DDC TYPE 3.1 RENAULT RLD-3 VOLVO VDS 4.5	CUMMINS CES 20086 DETROIT DIESEL 93K222 IVECO 18-1804 TLS E9 MAN M 3477/3575 RENAULT RLD-4 SCANIA LA
	20 L (Kanister), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC), TKW			
<b>TITAN CARGO SL SAE 5W-30</b>	Premium Performance, extrem kraftstoffsparendes Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl für unterschiedliche NFZ-Dieselmotoren, bietet optimale Kaltstarteigenschaften und niedrigen Ölverbrauch. Speziell für die Wartungsintervallverlängerung entwickelt.	ACEA E7, E4 FORD WSS-M2C212-A1	DEUTZ DQC IV-18 MACK EO-N MAN M 3277 MB-FREIGABE 228.5 MB-FREIGABE 235.28 MTU DDC TYPE 3 RENAULT RXD/RLD-2 SCANIA LDF-3 VOITH-RETARDER „B“ VOLVO VDS-3	CUMMINS CES 20077 IVECO 18-1804 CLASSE TFE SCANIA LDF-2
	20 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass), TKW			
<b>TITAN CARGO FLEX K-4 SAE 5W-30</b>  <b>NEU</b>	Premium Performance, extrem kraftstoffsparendes Motorenöl speziell entwickelt für den Einsatz in NFZ-Fahrzeugen mit Turboaufladung und modernen Abgasnachbehandlungssystemen. Bietet exzellente Kaltstarteigenschaften und einen niedrigen Ölverbrauch.	ACEA E9, E7, E6 API CK-4 CAT ECF-3 <b>JASO DH-2</b>	DEUTZ DQC IV-18 LA MACK EOS-4.5 MB-FREIGABE 228.51 RENAULT RLD-3 VOLVO VDS 4.5	CUMMINS CES 20086 DETROIT DIESEL 93K222 IVECO 18-1804 TLS E9
	20 L (Kanister), 205 L (Fass), TKW			

**TITAN**

Produktbezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS-Empfehlungen
<b>Motorenöle für Nutzfahrzeuge</b>				
<b>TITAN CARGO LA SAE 10W-40</b>	Premium Performance, kraftstoffsparendes Motorenöl speziell entwickelt für den Einsatz in NFZ-Fahrzeugen mit Turboaufladung und modernen Abgasnachbehandlungssystemen. Bietet gute Kaltstarteigenschaften und einen niedrigen Ölverbrauch.	ACEA E9, E7, E6 API CI-4 JASO DH-2	DEUTZ DQC IV-18 LA MACK EO-N MAN M 3271-3 MB-FREIGABE 228.51 MTU DDC TYPE 3.1 RENAULT RLD-2/RXD/RGD VOLVO VDS-3	CUMMINS CES 20076/7 MAN M 3271-1 MAN M 3477
	20 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC), TKW			
<b>TITAN CARGO PRO 228.61 SAE 5W-30</b>	Premium Performance, extrem kraftstoffsparendes Motorenöl speziell entwickelt für Mercedes Benz Nutzfahrzeuge mit modernen Abgasnachbehandlungssystemen. Geeignet für den Einsatz in Euro VI Motoren. Sehr gute Kaltstarteigenschaften und niedriger Ölverbrauch.	API FA-4	MB-FREIGABE 228.61	CUMMINS CES 20087 DETROIT DIESEL 93K223 FORD WSS-M2C214-B1 MACK EOS-5 RENAULT RLD-5 VOLVO VDS-5
	205 L (Fass), 1.000 L (IBC), TKW			
<b>TITAN CARGO PRO 3977 SAE 5W-20</b>	Premium Performance, extrem kraftstoffsparendes Motorenöl speziell entwickelt für MAN Euro VI-d Nutzfahrzeugmotoren mit modernen Abgasnachbehandlungssystemen entwickelt. Sehr gute Kaltstarteigenschaften und niedriger Ölverbrauch.	–	MAN M 3977	–
	205 L (Fass)			
<b>TITAN CARGO PRO 3677 SAE 5W-30</b>	Premium Performance, extrem kraftstoffsparendes Motorenöl speziell entwickelt für MAN Nutzfahrzeuge mit modernen Abgasnachbehandlungssystemen. Geeignet für den Einsatz in Euro VI Motoren. Sehr gute Kaltstarteigenschaften und niedriger Ölverbrauch.	–	MAN M 3677	–
	205 L (Fass), 1.000 L (IBC), TKW			
<b>TITAN CARGO LD4 SAE 5W-30</b>	Premium Performance, kraftstoffsparendes Motorenöl für den Einsatz in Scania Euro VI Fahrzeugen. Speziell entwickelt für verlängerte Wartungsintervalle.	–	SCANIA LDF-4	–
	20 L (Kanister), 205 L (Fass), TKW			
<b>TITAN CARGO LD3 SAE 10W-40</b>	Premium Performance, kraftstoffsparendes Motorenöl für den Einsatz in Scania Euro VI Fahrzeugen. Speziell entwickelt für verlängerte Wartungsintervalle.	ACEA E7, E4	MACK EO-N MAN M 3277 MB-FREIGABE 228.5 RENAULT RLD-2 SCANIA LDF-3 VOLVO VDS-3	API CF SCANIA LDF-2
	20 L (Kanister), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC), TKW			
<b>TITAN CARGO MC SAE 10W-40</b>	Premium Performance, kraftstoffsparendes Motorenöl für den Einsatz in unterschiedlichen NFZ-Dieselmotoren auf Basis von MC-Synthese Grundölen. Speziell für die Wartungsintervallverlängerung entwickelt. Gute Kaltstarteigenschaften und niedriger Ölverbrauch.	ACEA E7, E4 API CI-4 GLOBAL DHD-1 JASO DH-1	CUMMINS CES 20077/8 DETROIT DIESEL 93K215 DEUTZ DQC III-18 MACK EO-N MAN M 3277 MB-FREIGABE 228.5 MTU DDC TYPE 3 RENAULT RLD-2 VOLVO VDS-3	ALLISON C-4 <b>FORD WSS-M2C944-A</b> IVECO 18-1804 SDFG OM-1901A
	3 x 5 L (Kanister), 20 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC), TKW			

# Motorenöle

Produkt-bezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS-Empfehlungen
<b>Motorenöle für Nutzfahrzeuge</b>				
<b>TITAN CARGO SAE 5W-40</b>	Premium Performance, kraftstoffsparendes Motorenöl, speziell für den Einsatz in NFZ-Dieselmotoren mit Wartungsintervallverlängerung, Abgasnachbehandlung und Turboaufladung.	ACEA E9, E7 API CK-4/CJ-4/SN CAT ECF-3	CUMMINS CES 20086 DEUTZ DQC III-18 LA FORD M2C171-F1 MACK EOS-4.5 MAN M 3775 MB-FREIGABE 228.31 MTU DDC TYPE 2.1 RENAULT RLD-3 VOLVO VDS-4.5	DETROIT DIESEL 93K222 MAN M 3575 RENAULT RLD-4
	20 L (Kanister), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC), TKW			
<b>TITAN CARGO SAE 10W-30</b>	Premium Performance, kraftstoffsparendes Motorenöl, speziell für den Einsatz in NFZ-Dieselmotoren mit Wartungsintervallverlängerung, Abgasnachbehandlung und Turboaufladung.	ACEA E9, E7 API CK-4/CJ-4 CAT ECF-3 JASO DH-2	CUMMINS CES 20086 DEUTZ DQC III-18 LA FORD M2C171-F1 MACK EOS-4.5 MAN M 3775 MB-FREIGABE 228.31 MTU DDC TYPE 2.1 RENAULT RLD-3 VOLVO VDS-4.5	DETROIT DIESEL 93K222 MAN M 3575 RENAULT RLD-4
	20 L (Kanister), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC), TKW			
<b>TITAN CARGO SAE 10W-40</b>	Premium Performance, kraftstoffsparendes Motorenöl, speziell für den Einsatz in NFZ-Dieselmotoren mit Wartungsintervallverlängerung, Abgasnachbehandlung und Turboaufladung.	ACEA E9, E7 API CK-4/CJ-4/SN CAT ECF-3 JASO DH-2	DEUTZ DQC III-18 LA MACK EOS-4.5 MAN M 3775 MB-FREIGABE 228.31 MTU DDC TYPE 2.1 RENAULT RLD-3 VOLVO VDS-4.5	CUMMINS CES 20086 <b>CNH MAT 3571</b> DETROIT DIESEL 93K222 MAN M 3575 RENAULT RLD-4
	3 x 5 L (Kanister), 20 L (Kanister), 205 L (Fass)			
<b>TITAN CARGO SAE 15W-40</b>	Premium Performance, kraftstoffsparendes Motorenöl für den Einsatz in unterschiedlichen NFZ-Dieselmotoren. Speziell entwickelt für Fahrzeuge mit Wartungsintervallverlängerung, Abgasnachbehandlung und Turboaufladung.	ACEA E9, E7 API CK-4/CJ-4/SN CAT ECF-3 JASO DH-2	ALLISON TES-439 (439-34862020) CUMMINS CES 20086 DETROIT DIESEL 93K222 DEUTZ DQC III-18 LA FORD M2C171-F1 MACK EOS-4.5 MAN M 3775 MB-FREIGABE 228.31 MTU DDC TYPE 2.1 RENAULT RLD-3 VOLVO VDS-4.5	MAN M 3575 RENAULT RLD-4
	20 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC), TKW			
<b>TITAN TRUCK PLUS SAE 15W-40</b>	Ultra High Performance Motorenöl für den Einsatz in unterschiedlichen Diesel- und Benzinmotoren. Speziell für hoch aufgeladene NFZ-Dieselmotoren. Niedriger Ölverbrauch.	ACEA E7 API CI-4/SL GLOBAL DHD-1 CAT ECF-1-a/ECF-2	CUMMINS CES 20076/7/8 DETROIT DIESEL 93K215 DEUTZ DQC III-18 MACK EO-N MB-FREIGABE 228.3 MTU DDC TYPE 2 RENAULT RLD/RLD-2 VOLVO VDS-3	ALLISON C-4 CAT TO-2 CASE MS 1121 CUMMINS CES 20071/2 VECO 18-1804 CLASSE T2 E7 MAN M 3275-1 NH 330H
	3 x 5 L (Kanister), 20 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC), TKW			
<b>TITAN TRUCK PLUS SAE 20W-50</b>	Ultra High Performance Motorenöl für den Einsatz in unterschiedlichen Diesel- und Benzinmotoren. Speziell für hoch aufgeladene NFZ-Dieselmotoren. Niedriger Ölverbrauch.	ACEA E7 API CI-4/SL GLOBAL DHD-1 CAT ECF-1-a/ECF-2	MB-FREIGABE 228.3	MAN M 3275-1
	3 x 5 L (Kanister), 20 L (Kanister), 205 L (Fass)			

**TITAN**

Produktbezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS-Empfehlungen
<b>Einbereichs-Motorenöle für Baumaschinen</b>				
<b>TITAN UNIVERSAL HD SAE 10W</b>	High Performance Einbereichs-Motorenöl für Benzin- und Dieselmotoren. Speziell für den Einsatz in Baufahrzeugen entwickelt. Je nach Herstellervorschrift auch in anderen Aggregaten einsetzbar.	–	ZF TE-ML 03B (ZF002013)	ACEA E2 API CF-4/SG MAN 270 MIL-L-2104 D ALLISON C-4 CAT TO-2 MB 228.0 ZF TE-ML 02C
	20 L (Kanister), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC)			
<b>TITAN UNIVERSAL HD SAE 20W-20</b>	High Performance Einbereichs-Motorenöl für Benzin- und Dieselmotoren. Speziell für den Einsatz in Baufahrzeugen entwickelt. Je nach Herstellervorschrift auch in anderen Aggregaten einsetzbar.	–	MB-FREIGABE 235.27 VOITH-RETARDER „A“	ACEA E2 API CF-4/SG MIL-L-2104 D ALLISON C-4 CAT TO-2 MAN 270 MB 228.0 ZF TE-ML 02C
	20 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC)			
<b>TITAN UNIVERSAL HD SAE 30</b>	High Performance Einbereichs-Motorenöl für Benzin- und Dieselmotoren. Speziell für den Einsatz in Baufahrzeugen entwickelt. Je nach Herstellervorschrift auch in anderen Aggregaten einsetzbar.	–	DEUTZ DQC I-02 MTU DDC TYPE 2 ZF TE-ML 04B (ZF001189)	ACEA E2 API CF-4/SG MIL-L-2104 D ALLISON C-4 CAT TO-2 MAN 270 MB 228.2 ZF TE-ML 02C
	20 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC), TKW			

# Motorenöle

Produkt-bezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS-Empfehlungen
<b>Einbereichs-Motorenöle für Baumaschinen</b>				
<b>TITAN UNIVERSAL HD SAE 40</b>	High Performance Einbereichs-Motorenöl für Benzin- und Dieselmotoren. Speziell für den Einsatz in Baufahrzeugen entwickelt. Je nach Herstellervorschrift auch in anderen Aggregaten einsetzbar.	–	DEUTZ DQC I-02 MTU DDC TYPE 2 ZF TE-ML 04B (ZF001190)	ACEA E2 API CF-2/CF-4/SG MB 228.2 MB 235.12 MIL-L-2104 D ALLISON C-4 CAT TO-2 MAN 270 ZF TE-ML 02C
	20 L (Kanister), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC)			
<b>TITAN UNIVERSAL HD SAE 50</b>	High Performance Einbereichs-Motorenöl für Benzin- und Dieselmotoren. Speziell für den Einsatz in Baufahrzeugen entwickelt. Je nach Herstellervorschrift auch in anderen Aggregaten einsetzbar.	–	DEUTZ DQC I-02 MAN M 3275-2	ACEA E2 API CF-4/SG MIL-L-2104 D ALLISON C-4 CAT TO-2 MB 228.0 ZF TE-ML 02C
	20 L (Kanister), 205 L (Fass)			
<b>TITAN UNIVERSAL HD SAE 30 MTU</b>	High Performance Einlaufmotorenöl für MTU Gas- und Dieselmotoren zur Verbesserung der Betriebseigenschaften mit verbesserten Korrosionsschutzeigenschaften.	–	MTU DDC TYPE 2	–
	20 L (Kanister), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC)			

**TITAN**

Produktbezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS-Empfehlungen
<b>Gasmotorenöle für stationäre Motoren</b>				
<b>TITAN GANYMET ULTRA</b>	Premium Performance Motorenöl, zinkfrei, für stationäre Gasmotoren.	–	2G TA-003 agenitor series 2,3 AGROGEN CATERPILLAR TR 0199-99-12105 INNIO JENBACHER TA 1000-1109 - A, CAT: series 2, 3, 4 (A, B), 6 (C, E) - B, CAT: series 2, 3, 4 (A, B), 6 (C, E) MAN M 3271-4 MTU Onsite Energy Series 400 (E, P, B with SRK), Series 4000 (L32FB, L62FB) MWM TR 0199-99-2105 SEVA TRS-07 SPANNER RE <sup>2</sup> TEDOM 61-0-0281.1/L, B, S	–
	20 L (Kanister), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC), TKW			
<b>TITAN GANYMET ULTRA LA</b>	Premium Performance Motorenöl für stationäre Gasmotoren.	–	<b>DEUTZ TR 0199-99-01213</b> INNIO JENBACHER TA 1000-1109 - A: series 2, 3, 4 (all versions), 6 (all versions incl. Steel piston gas engines versions F und J (J624)) <b>Bergen Engines B36:45, B35:40, C26:33 and K-series</b>	CATERPILLAR Series 3500
	205 L (Fass), 1.000 L (IBC), TKW			
<b>TITAN GANYMET PLUS</b>	Ultra High Performance Motorenöl, zinkfrei, für stationäre Gasmotoren.	–	CATERPILLAR TR 0199-99-12105 DREYER & BOSSE INNIO JENBACHER TA 1000-1109 - B: series 2, 3 MTU Onsite Energy Series 400 (B) MWM TR 0199-99-2105 SEVA TRS-07	–
	205 L (Fass), 1.000 L (IBC), TKW			

# Motorenöle

Produkt-bezeichnung	Beschreibung	Spezifi-kationen	Freigaben	FUCHS-Empfehlungen
<b>Gasmotorenöle für stationäre Motoren</b>				
<b>TITAN GANYMET PLUS LA</b>  	Ultra High Performance Motorenöl mit niedrigem Sulfataschegehalt, zinkfrei, für stationäre Gasmotoren.	–	CATERPILLAR TR 0199-99-12105 DEUTZ TR 0199-99-01213 MWM TR 0199-99-2105 SEVA TRS-07 TEDOM 61-0-0281.1/G, P	CATERPILLAR CUMMINS WAUKESHA
	205 L (Fass), TKW			
<b>TITAN GANYMET PRO MA</b>  	Ultra High Performance Motorenöl für stationäre Gasmotoren.	–	CATERPILLAR TR 0199-99-12105 INNIO JENBACHER TA 1000-1109 - B, C: series 2, 3, 4 (A, B), 6 (C, E) MAN M 3271-4 MAN M 3271-5 MWM TR 0199-99-2105	CATERPILLAR (special gas)
	205 L (Fass), TKW			
<b>TITAN GANYMET PRO LA</b>  	Ultra High Performance Motorenöl mit niedrigem Sulfataschegehalt für stationäre Gasmotoren.	–	CATERPILLAR TR 0199-99-12105 INNIO JENBACHER TA 1000-1109 - A, B: series 2, 3, 4 (A, B), 6 (C, E) MAN M 3271-2 MWM TR 0199-99-2105 ROLLS-ROYCE BERGEN B35:40, C26:33, K-G1, -G2, -G3, -G4 WÄRTSILÄ GAS ENGINES 20DF, 31DF, 32DF, 34DF, 46DF, 50DF, 25SG, 28SG, 31SG, 34SG, 50SG, 34LPG, 175SG, 220SG	CATERPILLAR CUMMINS WAUKESHA
	205 L (Fass), 1.000 L (IBC), TKW			
<b>TITAN GANYMET</b>  	High Performance Motorenöl für stationäre Gasmotoren.	–	ASJA AMBIENTE ITALIA INNIO JENBACHER TA 1000-1109 - C: series 2, 3 MAN M 3271-4 MTU Onsite Energy Series 400 (B) SEVA TRS-07	–
	205 L (Fass), 1.000 L (IBC), TKW			
<b>TITAN GANYMET LA</b>  	High Performance Motorenöl mit niedrigem Sulfataschegehalt für stationäre Gasmotoren.	–	CATERPILLAR TR 0199-99-12105 DEUTZ TR 0199-99-01213 INNIO JENBACHER TA 1000-1109 - A, CAT: series 2, 3, 4 (A, B), 6 (C, E) MAN M 3271-2 MTU Onsite Energy Series 400 (E, P), Series 4000 (L61, L62, L63) MWM TR 0199-99-2105 SEVA TRS-07	CATERPILLAR CUMMINS WAUKESHA
	205 L (Fass), 1.000 L (IBC), TKW			

**TITAN**

Produkt-bezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS-Empfehlungen
<b>2-Takt Motorenöle</b>				
<b>TITAN 2T 100S</b>	Premium Performance Zweitakt-Motorenöl auf Basis vollsynthetischer Grundöle. Geeignet für die Gemisch- und Getrenntschmierung. Produkteinfärbung: blau.	API TC JASO FD ISO L-EGD	–	TISI
	12 x 1 L (Dose), 20 L (Kanister), 1.000 L (IBC)			
<b>TITAN 2T S</b>	Ultra High Performance Motorenöl für Zweitakt-Motoren. Dank hervorragender Löslichkeit geeignet für die Gemisch- und Getrenntschmierung. Produkteinfärbung: blau.	API TC JASO FC ISO L-EGC	–	–
	12 x 1 L (Dose), 20 L (Kanister)			
<b>TITAN 2T M</b>	High Performance Motorenöl für 2-Takt Motoren. Dank guter Löslichkeit geeignet für die Gemisch- und Getrenntschmierung. Produkteinfärbung: blau.	API TC	–	–
	12 x 1 L (Dose)			

# GETRIEBEÖLE

Moderne PKW-Getriebe benötigen für einen reibungslosen Betrieb über die gesamte Einsatzdauer moderne Hochleistungsschmierstoffe, die das Getriebe vor Verschleiß schützen und den Schaltkomfort deutlich verbessern. Die Verlängerung der Wechselintervalle bis hin zu einer Lebensdauerfüllung erhöhen zudem die Anforderungen an die Qualität der Öle.

Als langjähriger Entwicklungspartner der weltweit führenden Getriebehersteller bieten wir Ihnen die neuesten Freigaben und Spezifikationen.

Setzen Sie auf Qualität und Zuverlässigkeit. Setzen Sie auf FUCHS.



---

## Getriebeöle

Achs- und Schaltgetriebeöle für PKW	34-35
Achs- und Schaltgetriebeöle für PKW und Nutzfahrzeuge	35-36
Achs- und Schaltgetriebeöle für Nutzfahrzeuge	37-38
Doppelkupplungsgetriebeöle (DCTF)	39-40
Automatikgetriebeöle (ATF)	41-44
Getriebeöle für stufenlose Getriebe (CVTF)	45
Getriebeöl für Verteilergetriebe (TCF)	45

---

# Getriebeöle

Produktbezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS-Empfehlungen
<b>Achs- und Schaltgetriebeöle für PKW</b>				
<b>TITAN SINTOFLUID FE SAE 75W</b>  	Premium Performance Getriebeöl mit abgesenkter Viskosität für maximale Kraftstoffeffizienz in PKW-Schalt- sowie Reduziergetrieben. Ermöglicht optimalen Getriebewirkungsgrad und bietet beste Eigenschaften bei tiefen Temperaturen. Geeignet für Lebensdauerfüllung gemäß Hersteller.	API GL-4	<b>MB-FREIGABE 235.17</b>	<b>FORD WSS-M2C200-D2</b> VW G 055 512 VW TL 521 71 (G 052 171 A1/A2) VW TL 521 78 (G 052 178 A2) VW TL 525 12 (G 052 512 A2) VW TL 525 27 (G 052 527 A2) VW TL 726 (G 052 726 A2/ G 055 726 A2/ G 060 726 A2/ G 070 726 A2) MB 235.73
	12 x 1 L (Dose), 20 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC)			
<b>TITAN SINTOFLUID SAE 75W-80</b>	Premium Performance Getriebeöl für PKW-Schaltgetriebe. Bietet guten Getriebewirkungsgrad. Geeignet für Lebensdauerfüllung gemäß Hersteller.	API GL-4	–	BMW 83 22 0 309 031 BMW 83 22 0 403 247 BMW 83 22 2 339 219 BMW 83 22 7 533 818 BMW 2300 1434 404 BMW 2300 7533 513 BMW 2300 7533 818 FORD WSS-M2C200 C3 OPEL 19 40 182 OPEL 19 40 757 OPEL 19 40 768 OPEL 19 40 776 VOLVO 97308 VW 501 50 (G 005 000 05/ G 005 000/G 005 000 20/ G 052 911 A1/A2)
	12 x 1 L (Dose), 20 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC)			
<b>TITAN SINTOPOID FE SAE 75W-85</b>  	Premium Performance Getriebeöl mit abgesenkter Viskosität, für maximale Kraftstoffeffizienz in PKW-Achsgetriebenen. Ermöglicht optimalen Getriebewirkungsgrad und bietet beste Eigenschaften bei tiefen Temperaturen. Geeignet für Lebensdauerfüllung gemäß Hersteller.	API GL-5	<b>MB-FREIGABE 235.7</b> <b>MB-FREIGABE 235.74</b> <b>MB-FREIGABE 239.72</b> <b>ZF TE-ML 18 (ZF002195)</b>	<b>MB 239.71</b> VW TL 521 45-X (G 052 145 A1) VW TL 521 90 (G 052 190 A2/ G 055 190 A2)
	12 x 1 L (Dose), 20 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC)			
<b>TITAN SINTOPOID 4218 SAE 70W-80</b>   	Premium Performance Getriebeöl für hybridisierte und nichthybridisierte PKW-Achsgetriebe, sowie Hypoidgetriebe mit großem Achsversatz. Bietet guten Getriebewirkungsgrad. Geeignet für Lebensdauerfüllung gemäß Hersteller.	API GL-5	<b>BMW G3</b> <b>(BMW 83 22 2 413 512)</b> <b>BMW 83 22 2 460 180</b> <b>BMW 83 22 2 471 423</b>	–
	12 x 1 L (Dose)			
<b>TITAN SINTOPOID SAE 75W-90</b>	Premium Performance Getriebeöl für PKW-Achsgetriebe, auch Hypoidgetriebe mit großem Achsversatz. Bietet guten Getriebewirkungsgrad. Geeignet für Lebensdauerfüllung gemäß Hersteller.	API GL-5	–	<b>MIL-L-2105 D</b> VW TL 521 45-Y (G 052 145 A2)
	12 x 1 L (Dose), 20 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass)			

**TITAN**

Produktbezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS-Empfehlungen
<b>Achs- und Schaltgetriebeöle für PKW</b>				
<b>TITAN SINTOPOID LS SAE 75W-90</b>	Premium Performance Getriebeöl mit breitem Einsatzspektrum auf Basis vollsynthetischer Grundöle. Geeignet für Achs- und Verteilergetriebe mit und ohne Lamellensperrdifferenzial, sowie als Problemlöser auch für konventionelle Schaltgetriebe.	API GL-4/-5/-5 inkl. LS	–	FORD WSS-M2C200-C/C2 VW G50/G51
	12 x 1 L (Dose), 20 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC)			
<b>TITAN SINTOPOID LS SAE 75W-140</b>	Premium Performance Getriebeöl für Achs- und Verteilergetriebe auf Basis vollsynthetischer Grundöle. Geeignet für Achs- und Verteilergetriebe mit und ohne Lamellensperrdifferenzial.	API GL-5	–	BMW 83 22 2 282 583 BMW 83 22 9 407 870 CHRYSLER MS-8985 FORD WSL-M2C192-A GM 12346140 JOHN DEERE JDM J11G SCANIA STO 1:0
	12 x 1 L (Dose), 60 L (Fass), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC)			
<b>Achs- und Schaltgetriebeöle für PKW und Nutzfahrzeuge</b>				
<b>TITAN SUPERGEAR MC SAE 80W-90</b>	Ultra High Performance Getriebeöl für verlängerte Ölwechselintervalle auf Basis von MC-Synthese Grundölen.	API GL-4/GL-5	EvoBus 26.000-032 EvoBus 26.000-034 MAN 341 TYPE Z2 MAN 342 TYPE M2 MB-FREIGABE 235.0 SCANIA STO 1:0 SCANIA STO 1:1 G ZF TE-ML 02B, 05A, 12L, 12M, 16B, 17H, 19B, 21A (ZF000722)	<b>API MT-1</b> CASE MS 1316 FORD WSP-M2C197-A JOHN DEERE JDM J11E MAN M 3343 TYPE M MAN 341 TYPE E2 NH 520A SDFG OP 1705 STEYR B-101 VOLVO 97310 ZF TE-ML 07, 08
	12 x 1 L (Dose), 20 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC), TKW			
<b>TITAN SUPERGEAR MC SAE 80W-140</b>	Ultra High Performance Getriebeöl für verlängerte Ölwechselintervalle auf Basis von MC-Synthese Grundölen.	–	SCANIA STO 1:0 ZF TE-ML 05A, 12M, 16C, 21A (ZF006028)	<b>API MT-1</b> JOHN DEERE JDM J11E OPEL 19 42 386 RENAULT VI VOLVO 97310 ZF TE-ML 08
	20 L (Kanister), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC)			
<b>TITAN SUPERGEAR SAE 80W-90</b>	Ultra High Performance Getriebeöl für verlängerte Ölwechselintervalle.	API GL-4/GL-5	EvoBus 26.000-025 MAN 342 TYPE M2 ZF TE-ML 05A, 12E, 17B, 19B, 21A (ZF000647)	MIL-L-2105 D VOLVO 97310 NH 520A STEYR B-101
	20 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass), TKW			
<b>TITAN SUPERGEAR SAE 85W-140</b>	Ultra High Performance Getriebeöl für verlängerte Ölwechselintervalle.	API GL-4/GL-5	EvoBus 26.000-025 ZF TE-ML 05A, 12E, 16D, 21A (ZF000650)	MIL-L-2105 D VOLVO 97310
	20 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC), TKW			
<b>TITAN SUPERGEAR LS SAE 80W-90</b>	High Performance LS (Limited Slip) Hypoidgetriebeöl für Achsgetriebe mit oder ohne Selbstsperrdifferenzial.	API GL-5 SAE J306: 80W-90	ZF TE-ML 05N, 21N (ZF008289)	MIL-L-2105 D FORD M2C104-A JOHN DEERE JDM J11F NH 520B VOLVO 97310
	20 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC), TKW			

**NEU**

# Getriebeöle

Produkt-bezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS-Empfehlungen
<b>Achs- und Schaltgetriebeöle für PKW und Nutzfahrzeuge</b>				
<b>TITAN GEAR LS SAE 90</b>	High Performance LS (Limited Slip) Hypoidgetriebeöl für Achsgetriebe mit oder ohne Selbstsperrdifferenzial.	API GL-5 SAE J306: 85W-90	ZF TE-ML 05C, 16E, 21C (ZF000651)	MIL-L-2105 D FORD M2C104-A JOHN DEERE JDM J11F NH 520B VOLVO 97310 ZF TE-ML 12C
	20 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC), TKW			
<b>TITAN GEAR MP SAE 80</b>	High Performance Getriebeöl für synchronisierte und nicht synchronisierte Schaltgetriebe sowie Nebenantriebe, Ritzel und Achsen in Nutzfahrzeugen und PKW.	API GL-4	MB-FREIGABE 235.1 ZF TE-ML 17A (ZF000654)	BMW MTF 1 (BMW 81 22 2 339 384) BMW 81 22 9 407 052 BMW 81 22 9 407 053 FORD M2C9008-A VW TL 726 ZF TE-ML 08
	20 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass), TKW			
<b>TITAN GEAR MP SAE 90</b>	High Performance Getriebeöl für synchronisierte und nicht synchronisierte Schaltgetriebe sowie Nebenantriebe, Ritzel und Achsen in Nutzfahrzeugen und PKW.	API GL-4	–	MAN 341 TYPE E1, Z1 MB 235.1 ZF TE-ML 02A, 16A, 17A, 19A
	4 x 5 L (Kanister), 3 x 5 L (Kanister), 20 L (Kanister), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC)			
<b>TITAN GEAR HYP SAE 90</b>	High Performance Getriebeöl für hoch belastete Achsgetriebe in Nutzfahrzeugen und PKW.	API GL-5 SAE J306: 85W-90	MB-FREIGABE 235.0 ZF TE-ML 16C, 17B, 19B, 21A (ZF000656)	FORD SR-M2C9102-A JOHN DEERE JDM J11E MAN 342 TYPE M1 OPEL 19 42 387 VOLVO 97310 VW TL 727 ZF TE-ML 07, 08
	20 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC), TKW			

**TITAN**

Produktbezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS-Empfehlungen
<b>Achs- und Schaltgetriebeöle für Nutzfahrzeuge</b>				
<b>TITAN CYTRAC TD SAE 75W-90</b>	Premium Performance Getriebeöl für hoch beanspruchte Achs- und Schaltgetriebe in Nutzfahrzeugen auf Basis vollsynthetischer Grundöle. Entwickelt für längste Ölwechselintervalle.	API GL-4/GL-5 API MT-1 SAE J2360	DETROIT DIESEL 93K219.01 MAN 341 TYPE Z2 MAN 342 TYPE S1 MB-FREIGABE 235.8 MERITOR O-76-E SCANIA STO 1:0 SCANIA STO 1:1 G SCANIA STO 2:0 A FS VOLVO 97312 ZF TE-ML 02B, 05A, 12L, 12N, 16F, 17B, 19C, 21A (ZF003341)	JOHN DEERE JDM J11E JOHN DEERE JDM J11G MAN 341 TYPE E3 MAN 342 TYPE M3
	20 L (Kanister), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC), TKW			
<b>TITAN CYTRAC SL SAE 75W-90</b>	Premium Performance Getriebeöl für hoch beanspruchte Achsgetriebe in Nutzfahrzeugen auf Basis vollsynthetischer Grundöle. Entwickelt für längste Ölwechselintervalle in NFZ-Hypoidgetrieben.	API GL-5	MAN 342 TYPE S1 SCANIA STO 1:0	JOHN DEERE JDM J11E JOHN DEERE JDM J11G MB 235.8 VOLVO 97312 ZF TE-ML 05B, 07, 08, 12B, 16F, 17B
	20 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC), TKW			
<b>TITAN CYTRAC PRO 235.31 SAE 75W-85</b>	Premium Performance Getriebeöl für hoch beanspruchte Achsgetriebe in Mercedes-Benz-Nutzfahrzeugen auf Basis ausgewählter Grundöle. Entwickelt für längste Ölwechselintervalle und einen optimierten Getriebewirkungsgrad.	API GL-5	MB-FREIGABE 235.31	DETROIT DIESEL 93K219.03
	20 L (Kanister), 205 L (Fass)			
<b>TITAN CYTRAC PRO GA2 SAE 75W-90</b>	Premium Performance Getriebeöl speziell für Schaltgetriebe in SCANIA und MAN Nutzfahrzeugen. Entwickelt für längste Ölwechselintervalle.	API GL-5 SCANIA STO 1:1 G	MAN 341 TYPE GA2 SCANIA STO 2:0 G	–
	20 L (Kanister), 205 L (Fass)			
<b>TITAN CYTRAC PRO S2A SAE 75W-140</b>	Premium Performance Getriebeöl speziell für Achs- und Differentialgetriebe in SCANIA Nutzfahrzeugen. Entwickelt für längste Ölwechselintervalle.	API GL-5 SCANIA STO 1:0	SCANIA STO 2:0 A	–
	205 L (Fass)			
<b>TITAN CYTRAC RR SAE 75W-90</b>	Vollsynthetisches Premium Performance Hypoidgetriebeöl für Achsgetriebeanwendungen in Bahnfahrzeugen und Nutzfahrzeugen.	API GL-5 API MT-1 SAE J2360	EvoBus 26.000-032 EvoBus 26.000-037 SCANIA STO 1:0 SIEMENS FLENDER Getriebe für Schienenfahrzeuge VOITH 132.00374401 VOITH 132.00374402 VOITH 3.325-340 VOITH 3.325-342 ZF TE-ML 05A, 12L, 12N, 16F, 17B, 19C, 21A (ZF000732)	Gmeinder Getriebebau Bahnanwendungen ZF TE-ML 05B, 21B
	205 L (Fass)			

# Getriebeöle

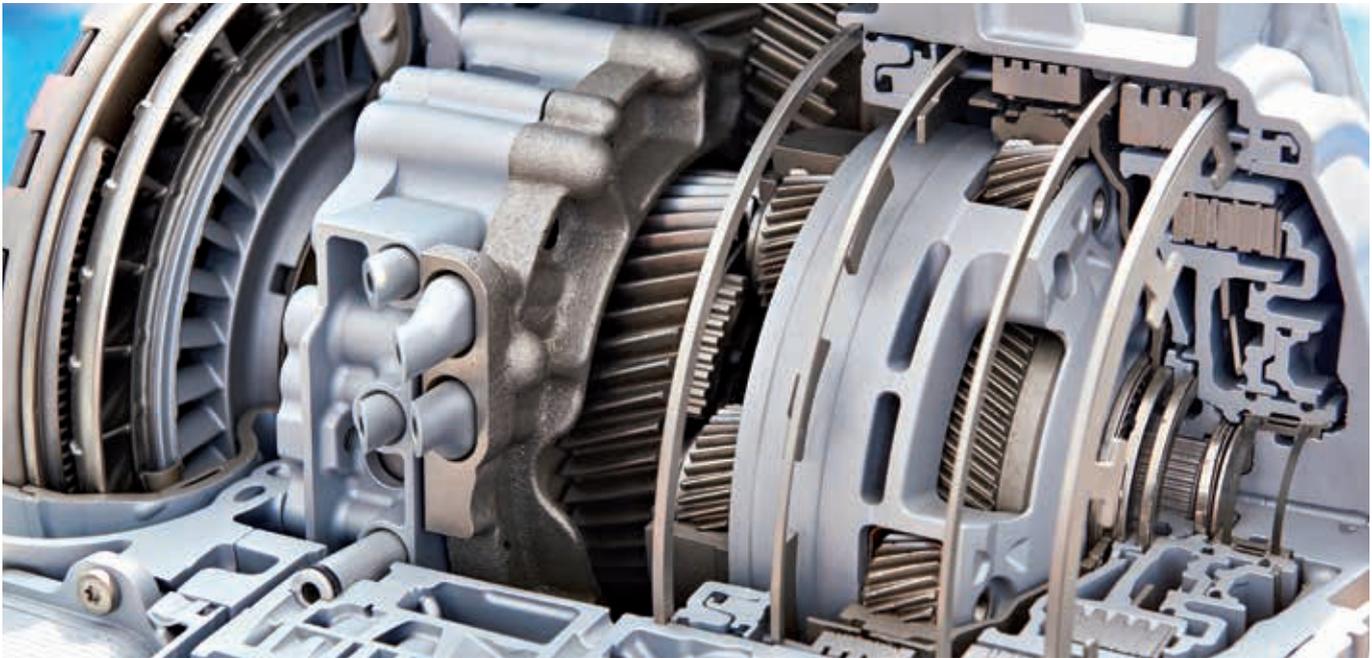
Produktbezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS-Empfehlungen
<b>Achs- und Schaltgetriebeöle für Nutzfahrzeuge</b>				
<b>TITAN CYTRAC FE SYNTH SAE 75W-85</b>	Premium Performance Getriebeöl für NFZ-Schaltgetriebe, speziell für die neueste Generation von Mercedes-Benz CO <sub>2</sub> Getrieben, auf Basis vollsynthetischer Grundöle. Ermöglicht höchste Kraftstoffeffizienz durch optimalen Getriebewirkungsgrad. Geeignet für längste Ölwechselintervalle.	API GL-4	MB-FREIGABE 235.16	–
	20 L (Kanister), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC)			
<b>TITAN CYTRAC MB SYNTH SAE 75W-90</b>	Premium Performance Getriebeöl für NFZ-Schaltgetriebe, speziell für die Actros-Baureihe von Mercedes-Benz, auf Basis vollsynthetischer Grundöle. Ermöglicht Kraftstoffeffizienz durch optimalen Getriebewirkungsgrad. Geeignet für längste Ölwechselintervalle.	API GL-4	MAN 341 TYPE MB MB-FREIGABE 235.11	ZF TE-ML 08
	20 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC), TKW			
<b>TITAN CYTRAC ULTRA SYNTH SAE 75W-80</b>	Premium Performance Getriebeöl für NFZ-Schaltgetriebe, speziell für ZF Getriebe mit und ohne Intarder. Ermöglicht Kraftstoffeffizienz durch optimalen Getriebewirkungsgrad. Geeignet für längste Ölwechselintervalle.	API GL-4 VOLVO 97307	EvoBus 26.000-030 MAN 341 TYPE Z5 ZF TE-ML 01E, 02E, 16P (ZF001457)	IVECO 18-1807 MGS2 MAN 341 TYPE VR MB 235.29 MB 235.41 VOITH-RETARDER „C“
	20 L (Kanister), 205 L (Fass)			
<b>TITAN CYTRAC MAT SAE 75W-80</b>	Premium Performance Getriebeöl für NFZ-Schaltgetriebe, speziell für manuelle und automatisierte ZF-Schaltgetriebe, auf Basis ausgewählter Grundöle. Ermöglicht Kraftstoffeffizienz durch optimalen Getriebewirkungsgrad. Geeignet für längste Ölwechselintervalle und kompatibel mit Carbon-Synchronisierungen.	API GL-4	MAN 341 TYPE Z4 ZF TE-ML 01L, 02L, 16K (ZF003373)	IVECO 18-1807 CLASSE MGS1 MAN 341 TYPE E3 MAN 341 TYPE Z3 MAN 341 TYPE Z5 VOLVO 97305 VOLVO 97307 ZF TE-ML 01E, 02D, 02E, 08, 16P
	20 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC), TKW			
<b>TITAN CYTRAC HSY SAE 75W-90</b>	Premium Performance Getriebeöl für Achs- und Schaltgetriebe in Nutzfahrzeugen auf Basis vollsynthetischer Grundöle.	API GL-4/GL-5	EvoBus 26.000-032 EvoBus 26.000-037 ZF TE-ML 05A, 12L, 12N, 16F, 17B, 19C, 21A (ZF000642)	MAN 341 TYPE E3 MAN 341 TYPE Z2 MAN 342 TYPE M3 MAN M 3343 TYPE S JOHN DEERE JDM J11E JOHN DEERE JDM J11G SCANIA STO 1:0 ZF TE-ML 05B, 07, 21B
	3 x 5 L (Kanister), 20 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC), TKW			
<b>TITAN GEAR HYP LD SAE 80W-90</b>	High Performance Getriebeöl speziell für Mercedes-Benz-Nutzfahrzeugachsen. Bietet hohe thermische Stabilität und Kraftstoffeffizienzpotenzial.	API GL-5 API MT-1 SAE J2360	DETROIT DIESEL 93K219.02 EvoBus 26.000-032 EvoBus 26.000-034 JOHN DEERE JDM J11E MAN 342 TYPE M3 MB-FREIGABE 235.20 SCANIA STO 1:0 VOLVO 97321 ZF TE-ML 05A, 12L, 12M, 16B, 17B, 19B, 21A (ZF000645)	MIL-PRF-2105 E ARVIN MERITOR 0-76-D MACK GO-J ZF TE-ML 07A
	20 L (Kanister), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC), TKW			

**TITAN**

Produktbezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS-Empfehlungen
<b>Doppelkupplungsgetriebeöle (DCTF)</b>				
<b>TITAN FFL-52529</b> 	Premium Performance DCTF für höchste Reibwertstabilität und beste Fuel Economy Eigenschaften. Speziell für den Einsatz in Kupplungsteilen des Getriebes DL382 (0CK) und des DL382e des VW Konzerns entwickelt.	–	VW TL 52 529-C (G 055 529)	–
	12 x 1 L (Dose), 20 L (Kanister), 1.000 L (IBC), TKW			
<b>TITAN FFL-2</b> 	Premium Performance DCTF. Speziell entwickelt für den Einsatz in VW DCTs mit Ölbadkupplung sowie in hybridisierten DCTs (DQ400e). Bietet herausragende Reibwertperformance und Reibwertkonstanz über das gesamte Wechselintervall für optimalen Schaltkomfort auch unter härtesten Einsatzbedingungen.	–	JAC DTF630 VW TL 52 182 (G 052 182)	–
	12 x 1 L (Dose), 3 x 5 L (Kanister), 20 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC)			
<b>TITAN FFL-3</b> 	Premium Performance DCTF. Speziell entwickelt für den Einsatz in ZF/Porsche DCTs mit Ölbadkupplung. Zusätzlich anwendbar in hybridisierten Achsgetrieben von Mercedes-Benz. Bietet herausragende Reibwertperformance und Reibwertkonstanz über das gesamte Wechselintervall für optimalen Schaltkomfort auch unter härtesten Einsatzbedingungen.	–	MB-FREIGABE 236.24 ZF TE-ML 11 (ZF004742)	BMW 83 22 2 156 969 (MTF-LT-5) BMW 83 22 2 167 666 (MTF-LT-5) JAGUAR LAND ROVER GX73-M1R564-AA PORSCHE 999 917 080 00
	12 x 1 L (Dose), 20 L (Kanister), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC)			

# Getriebeöle

Produktbezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS-Empfehlungen
<b>Doppelkupplungsgetriebeöle (DCTF)</b>				
<b>TITAN FFL-4</b>	Premium Performance DCTF. Speziell entwickelt für den Einsatz in GETRAG/BMW Doppelkupplungsgetrieben mit Ölbadkupplung.	–	GETRAG (PWA05043)	BMW 83 22 0 440 214 BMW 83 22 2 147 477 BMW 83 22 2 148 578 BMW 83 22 2 148 579 BMW 83 22 2 446 673 FORD WSS-M2C936-A McLaren: MP4-12C MITSUBISHI DIA QUEEN SSTF-1 PSA 9734 S2 VOLVO 1161838
	12 x 1 L (Dose), 20 L (Kanister)			
<b>TITAN FFL-7 A</b>  	Premium Performance DCTF. Speziell entwickelt für die dritte DCT-Generation von Magna GETRAG mit Ölbadkupplung.	–	MB-FREIGABE 239.21	BMW 83 22 2 433 157 (DCTF 2) FORD WSS-M2C218-A1 (F-DC) RENAULT 77 11 785 243 (DW5)
	12 x 1 L (Dose), 20 L (Kanister)			
<b>TITAN FFL-8</b> 	Premium Performance DCTF. Speziell entwickelt für den Einsatz in ZF/Porsche DCTs mit Ölbadkupplung und hybridisierten Antriebssträngen von Porsche. Bietet optimierte Reibwertperformance und bestes Lasttragevermögen über das gesamte Wechselintervall für optimalen Schaltkomfort auch unter härtesten Einsatzbedingungen.	–	ZF TE-ML 11 (ZF004743)	BENTLEY G 052 524 B2 PORSCHE 000 043 210 44 PORSCHE 971 094 307 02A VW G 055 524
	12 x 1 L (Dose), 20 L (Kanister)			
<b>TITAN FFL-10</b> 	Premium Performance DCTF. Speziell entwickelt für den Einsatz in Mercedes-Benz-8-Gang-DCTs mit Ölbadkupplung oder hybridisiertem Antriebsstrang. Bietet herausragende Reibwertperformance und Reibwertkonstanz über das gesamte Wechselintervall für optimalen Schaltkomfort auch unter härtesten Einsatzbedingungen.	–	MB-FREIGABE 236.22	–
	12 x 1 L (Dose), 20 L (Kanister)			
<b>TITAN FFL-RACING</b>	Premium Performance DCTF. Speziell entwickelt für den Einsatz in Doppelkupplungsgetrieben unter höchsten Belastungen.	–	–	NISSAN GT-R (R35)
	12 x 1 L (Dose), 20 L (Kanister)			

**TITAN**

Produktbezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS-Empfehlungen
<b>Automatikgetriebeöle (ATF)</b>				
<b>TITAN ATF 9134 FE</b>	Premium Performance ATF mit abgesenkter Viskosität, speziell entwickelt zur Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs und Erhöhung des Wirkungsgrads bei modernsten Mercedes-Benz-9-Stufen-Automatikgetrieben. Nicht abwärtskompatibel zu älteren MB-ATF-Spezifikationen. Produkteinfärbung: keine.	–	MB-FREIGABE 236.17	NISSAN MATIC P
	12 x 1 L (Dose), 20 L (Kanister), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC)			
<b>TITAN ATF 8400 ULV <i>NEU</i></b>	Premium Performance ATF mit extrem abgesenkter Viskosität, speziell für die Anforderungen von Automatikgetrieben japanischer Herkunft. Produkteinfärbung: rot.	–	–	AISIN WARNER AW-2 BMW 83 22 2 413 477 (ATF 7) DEXRON ULV FORD MERCON ULV FORD WSS-M2C949-A PSA 16 350 560 80 VW G 053 001 VW G 060 540 VOLVO 31492172
	12 x 1 L (Dose), 20 L (Kanister), 205 L (Fass)			
<b>TITAN ATF 7134 FE</b>	Premium Performance ATF mit abgesenkter Viskosität, speziell entwickelt zur Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs und Erhöhung des Wirkungsgrads bei modernsten Mercedes-Benz-7-Stufen-Automatikgetrieben. Nicht abwärtskompatibel zu älteren MB-ATF-Spezifikationen. Produkteinfärbung: blau.	–	MB-FREIGABE 236.15	–
	12 x 1 L (Dose), 5 x 4 L (Kanister), 4 x 4 L (Kanister), 3 x 5 L (Kanister), 20 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC), TKW			

# Getriebeöle

Produktbezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS-Empfehlungen
<b>Automatikgetriebeöle (ATF)</b>				
<b>TITAN ATF 6400</b>  	Premium Performance ATF mit abgesenkter Viskosität, speziell für die Anforderungen von Automatikgetrieben japanischer und amerikanischer Herkunft. Lizenziert nach DEXRON VI und MERCON LV. Zusätzlich auch für den Einsatz in Hybridanwendungen verschiedener Hersteller geeignet. Produkteinfärbung: rot.	JASO M315 TYPE 1A-LV	DEXRON VI FORD MERCON LV ZF TE-ML 09	AISIN WARNER/AW-1 BMW 81 22 9 400 272 BMW 81 22 9 400 275 BMW 81 22 9 407 738 BMW 83 22 0 397 114 BMW 83 22 0 403 248 BMW 83 22 0 403 249 BMW 83 22 0 432 807 BMW 83 22 2 163 514 BMW 83 22 2 167 718 BMW 83 22 2 167 720 BMW 83 22 2 355 599 BMW 83 22 2 355 601 BMW 83 22 9 407 858 BMW 83 22 9 407 859 FIAT 9.55550-AV2; FIAT 9.55550-AV6 GM 9256039/88863400 HONDA DW-1 HYUNDAI NWS 9638 HYUNDAI SP-IV <b>HYUNDAI SP-IV M</b> <b>HYUNDAI SP-IV RR</b> JWS 3324 KIA SP-IV MITSUBISHI ATF-J3 MITSUBISHI ATF-PA MITSUBISHI MA1 NISSAN MATIC S TOYOTA TYPE WS VW G 055 540 A2
	12 x 1 L (Dose)			
<b>TITAN ATF 6009</b>  	Premium Performance ATF, speziell entwickelt zur Optimierung des Schaltkomforts bei ZF-Automatikgetrieben der neuesten Generation inkl. Hybridanwendungen. Produkteinfärbung: grün	–	–	BMW 83 22 2 152 426 BMW 83 22 2 289 720 (ATF 3+) BMW 83 22 2 305 397 (ATF 3) HONDA ATF TYPE 3.1 JAGUAR 02JDE 26444 LAND ROVER LR023288 NISSAN MATIC R
  	12 x 1 L (Dose), 20 L (Kanister), 205 L (Fass)			
<b>TITAN ATF 6008</b>  	Premium Performance ATF, speziell entwickelt zur Optimierung des Schaltkomforts bei ZF-Automatikgetrieben inkl. Hybridanwendungen. Produkteinfärbung: grün	–	–	BMW 83 22 2 152 426 BMW 83 22 2 289 720 (ATF 3+) BMW 83 22 2 305 397 (ATF 3) CHRYSLER 68157995AA FIAT 9.55550-AV5 JAGUAR 02JDE 26444 LAND ROVER LR023288 MB 236.82 VW G 055 162; VW G 060 162
    	12 x 1 L (Dose), 20 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC), TKW			
<b>TITAN ATF 6006</b>  	Premium Performance ATF, speziell entwickelt zur Optimierung des Schaltkomforts von ZF-Automatikgetrieben. Produkteinfärbung: keine	–	–	AML Oil No. 4G4319A509/AA/S BENTLEY PY112995PA BMW 83 22 0 142 516 BMW 83 22 0 144 137 BMW 83 22 2 305 396 FORD MERCON SP HYUNDAI 040000C90SG JAGUAR FLUID 8432 LAND ROVER TYK500050 MASERATI 231603 VW G 055 005
    	12 x 1 L (Dose), 20 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC), TKW			

Steigerungen der Leistungsfähigkeit im Sinne von Spezifikationen, Freigaben und FUCHS-Empfehlungen sind fett hervorgehoben.

**TITAN**

Produktbezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS-Empfehlungen
<b>Automatikgetriebeöle (ATF)</b>				
<b>TITAN ATF 5668</b> <b>NEU</b>	Premium Performance ATF speziell für den Einsatz in hochbelasteten ALLISON Stufenautomatikgetrieben in Nutzfahrzeugen. Produkteinfärbung: rot.	–	ALLISON TES 668®	ALLISON TES 295 ALLISON TES 389 VOLVO 97340 VOLVO 97341
	205 L (Fass)			
<b>TITAN ATF 5500</b>	Premium Performance ATF für automatische Kfz-Getriebe. Hervorragende Grundölqualität für beste Kälteeigenschaften und hohe Alterungsstabilität. Dauerstabile Reibwerteeigenschaften für hervorragende Kupplungsperformance. Produkteinfärbung: keine.	–	EvoBus 27.000-017 MAN 339 TYPE V1 MAN 339 TYPE V2 MAN 339 TYPE V3 MAN 339 TYPE Z3 MAN 339 TYPE Z12 MB-FREIGABE 236.9 VOITH 150.014524.xx VOLVO 97341 ZF TE-ML 04D, 14C, 16M, 16S, 20C, 25C (ZF001797)	DEXRON III (H) ALLISON TES 295 ALLISON TES 389 IVECO 18-1807 CLASSE AG3/1 MAN 339 TYPE Z4 VOITH H55.6336.xx
   	20 L (Kanister), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC), TKW			
<b>TITAN ATF 1</b>	Ultra High Performance ATF speziell für den Einsatz in hoch belasteten Stufenautomatikgetrieben sowohl in PKWs als auch in Nutzfahrzeugen. Produkteinfärbung: keine.	–	EvoBus 27.000-017 <b>MAN 339 TYPE Z2</b> VOITH 150.014524.xx ZF TE-ML 04D, 11B, 14B, 17C (ZF003602)	BMW 83 22 2 220 442 (BMW ATF 4) BMW 83 22 9 407 807 CHRYSLER MS 9602 (ATF +4) CITROËN/PEUGEOT Z 000 169756 DEXRON III IVECO 18-1807 CLASSE AG3/1 JAGUAR JLM 20238 MB 236.11 PORSCHE 999.917.547.00 VOITH H55.6336.xx VW TL 521 62 (G 052 162) ZF TE-ML 16L
   	12 x 1 L (Dose), 3 x 5 L (Kanister), 20 L (Kanister), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC), TKW			
<b>TITAN ATF 4400</b>	Ultra High Performance ATF für die speziellen Anforderungen von Automatikgetrieben japanischer Herkunft in PKW und leichten Nutzfahrzeugen, sowie diverser europäischer und amerikanischer Hersteller. Die hohe Drehmomentbelastbarkeit übertrifft die Leistungsfähigkeit vieler Originalfluide. Produkteinfärbung: rot.	JASO M315 TYPE 1A	–	DEXRON III BMW MINI 83 22 0 402 413 BMW MINI 83 22 7 542 290 CHRYSLER MS7176E/9602 (ATF +3/+4) DAIHATSU ALUMIX ATF MULTI FIAT 9.55550-AV1/AV4 FORD MERCON FORD MERCON V FORD M2C924-A/M2C922-A1 FORD WSS-M2C919-E FORD WSS-M2C202-B GM 9986195 HONDA ATF Z-I HYUNDAI SP III ISUZU BESCO ATF -II/ATF -III JATCO 3100 PL085/FWD (N402)/JF506E (K17) JWS 3309/TYP T-IV MAZDA ATF D-III/ATF M-3/M-V MITSUBISHI SP-II/III NISSAN MATIC C/D/J SAAB 3309 SUBARU ATF OIL/ATF OIL SPECIAL/ATF HP SUZUKI ATF 3309/3317 TOYOTA TYPE D-2/T/T-II/T-III/T-IV VW G 052 990/055 025
  	12 x 1 L (Dose), 3 x 5 L (Kanister), 20 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass)			

# Getriebeöle

Produktbezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS-Empfehlungen
<b>Automatikgetriebeöle (ATF)</b>				
<b>TITAN ATF 4134</b>	Ultra High Performance ATF, speziell entwickelt zur Optimierung des Schaltkomforts bei Mercedes-Automatikgetrieben. Produkteinfärbung: rot.	–	MB-FREIGABE 236.14 SSANG YONG (MB-automatic transmissions)	–
	20 x 1 L (Dose), 12 x 1 L (Dose), 5 x 4 L (Kanister), 4 x 4 L (Kanister), 3 x 5 L (Kanister), 20 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC), TKW			
<b>TITAN ATF 4000</b>	Ultra High Performance ATF für automatische Schaltgetriebe und andere ATF-Anwendungen. Lizenziert nach DEXRON III (H). Verbesserte Kälteeigenschaften und Schaltperformance gegenüber DEXRON II. Produkteinfärbung: rot.	–	DEXRON III (H) MAN 339 TYPE L1 MAN 339 TYPE V1 MAN 339 TYPE Z1 MB-FREIGABE 236.1 MB-FREIGABE 236.9 VOITH H55.6335.xx VOLVO 97341 ZF TE-ML 04D, 14A (ZF000728)	ALLISON C-4 ALLISON TES 389 BMW 81 22 9 400 272 BMW 81 22 9 400 275 BMW 81 22 9 407 738 BMW 83 22 0 403 248 BMW 83 22 9 407 765 BMW 83 22 9 407 807 BMW 83 22 9 407 858 BMW 83 22 9 407 859 CAT TO-2 FORD MERCON OPEL 19 40 707 OPEL 19 40 767 VW TL 521 62 (G 052 162) ZF TE-ML 02F, 03D, 09, 11B, 17C
	20 x 1 L (Dose), 12 x 1 L (Dose), 4 x 5 L (Kanister), 3 x 5 L (Kanister), 20 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC), TKW			
<b>TITAN ATF 3353</b>	Ultra High Performance ATF der Generation DEXRON III für automatische Schaltgetriebe und andere ATF-Anwendungen. Entwickelt für MB-Automatik- und Verteilergetriebe gemäß Hersteller. Ausgezeichnet durch sein Fuel-Efficiency-Potenzial. Produkteinfärbung: rot.	–	MB-FREIGABE 236.12 VW TL 52533 (G 052 533)	DEXRON III BMW 83 22 9 407 765 FORD WSA-M2C195-A FORD WSS-M2C922-A1 SSANG YONG
	20 x 1 L (Dose), 12 x 1 L (Dose), 5 x 4 L (Kanister), 3 x 5 L (Kanister), 20 L (Kanister), 205 L (Fass)			
<b>TITAN ATF 3000</b>	High Performance ATF der Generation DEXRON II (D) für automatische Getriebe in Nutzfahrzeugen, Arbeitsmaschinen und PKW gemäß Herstellervorschrift. Produkteinfärbung: rot.	–	MAN 339 TYPE L2 MAN 339 TYPE V1 MAN 339 TYPE Z1 MB-FREIGABE 236.1 VOITH H55.6335.xx ZF TE-ML 04D, 14A (ZF000720)	DEXRON II (D) ALLISON C-4 BMW 81 22 9 400 272 BMW 81 22 9 400 275 BMW 81 22 9 407 738 CAT TO-2 FORD MERCON FORD M2C185-A FORD ESP-M2C138-CJ FORD ESP-M2C166-H FORD M2C9010-A OPEL 19 40 700 OPEL 19 40 707 PSA S71 2102 RENK-DOROMAT ZF TE-ML 02F, 03D, 09, 11A, 17C
	12 x 1 L (Dose), 3 x 5 L (Kanister), 20 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass), TKW			

**TITAN**

Produktbezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS-Empfehlungen
<b>Getriebeöle für stufenlose Getriebe (CVTF)</b>				
<b>TITAN CVTF PRO 236.20</b>	Premium Performance CVTF speziell für den Einsatz in Mercedes-Benz und Ford CVT-Getrieben. Produkteinfärbung: keine.	–	MB-FREIGABE 236.20	<b>FORD WSS-M2C928-A</b>
	12 x 1 L (Dose), 3 x 5 L (Kanister), 20 L (Kanister), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC)			
<b>TITAN CVTF FLEX</b>	Premium Performance CVTF speziell für den Einsatz in vielen CVT-Getrieben mit Schubgliederband oder Traktionsketten aus Stahl. Produkteinfärbung: keine.	–	–	BMW 83 22 0 136 376 BMW 83 22 0 429 154 CHRYSLER CVTF+4 DAIHATSU AMMIX CVTF-DC/DFE DODGE/JEEP NS-2/CVTF+4 FORD WSS-M2C933-A/MERCON C GM 19260800 GM DEX-CVT GM HP CVTF HONDA HCF-2 HYUNDAI/KIA SP-CVT1 MAZDA CVTF 3320 MITSUBISHI CVTF-J1/J4 NISSAN NS-1/NS-2/NS-3 SUBARU Lineartronic CV-30/CVTF/ CVTF II/E-CVT/CVT SUZUKI TC/NS-2/CVT Green 1/ CVT Green 2/CVTF 3320 TOYOTA TC/CVT FE VW TL 521 80 (G 052 180) VW TL 525 16 (G 052 516)
	12 x 1 L (Dose), 3 x 5 L (Kanister), 20 L (Kanister), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC), TKW			
<b>Getriebeöl für Verteilergetriebe (TCF)</b>				
<b>TITAN TCF 1</b>	Premium Performance TCF speziell für den Einsatz in vielen Verteilergetrieben mit nasslaufender Kupplung.	–	MB-FREIGABE 239.41	BMW 83 22 2 409 710 (BMW DTF 1) BMW 83 22 0 397 244 LAND ROVER IYK500010 NISSAN 999-MP-TF0870P PORSCHE 000 043 301 36 PORSCHE 000 043 305 63 VW G 055 015 VW G 052 515 VW G 055 515
	12 x 1 L (Dose), 205 L (Fass)			



### Automatikgetriebeölspeicherung Gear+ Mehr Ertrag durch Getriebeölservice

Die optimale Lösung für Ihre Kunden, um Automatikgetriebe durch eine Spülung des Ölkreislaufes effektiv zu reinigen und vollständig mit dem geeigneten Frischöl zu befüllen.



# MULTIFUNKTIONSÖLE

In vielen Anwendungen in der Land- und in der Bauwirtschaft gibt es neben Schmierstoffen, die nur für ein bestimmtes Bauteil verwendet werden können, sogenannte Alleskönner: STOU- und UTTO-Produkte.

Beide wurden für den Einsatz in Getriebe und Hydrauliksystemen entwickelt und können auch in im Ölbad laufenden Bremsen (nasse Bremsen) verwendet werden.

STOU-Produkte können, wenn die entsprechenden Spezifikationen erfüllt sind, zusätzlich auch im Motor eingesetzt werden. Das bedeutet vereinfacht:  
Ein STOU ist ein UTTO mit Motorenperformance.

Die Vorteile solcher Alleskönner liegt auf der Hand: zum einen ist eine echte Sortenrationalisierung möglich, zum anderen wird die Gefahr von Fehlbefüllungen deutlich verringert.

FUCHS ist hier ein Pionier bei diesen UTTO- und STOU-Schmierstoffen und bietet ein reichhaltiges Produktprogramm an.



---

### Multifunktionsöle

UTTO Öle für Baumaschinen	48-49
UTTO Öle für Agrarmaschinen	50-51
STOU Öle für Agrarmaschinen	51-52
Agrar Motorenöle	53
Agrar Melkmaschinenöl	53

---

## Multifunktionsöle



Produkt-bezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS-Empfehlungen
<b>UTTO Öle für Baumaschinen</b>				
<b>TITAN</b> <b>UTTO PRO 102</b> <b>NEU</b>	Premium Performance Multifunktionsöl für Getriebe, Achsen und Hydraulikanlagen mit verbessertem Verschleißschutz und weitem Temperatureinsatzbereich. Speziell entwickelt und freigegeben für VOLVO Achsen mit eingebauten Nassbremsen in Baumaschinen.	API GL-4 SAE J306: 75W-75	VOLVO WB 102	ALLISON C-4 CASE MS 1207/1209/1210 CATERPILLAR TO-2 FORD M2C86-C FORD ESN-M2C134-D JCB 4000/0500 - JCB 4000/2200 JOHN DEERE JDM J20C JOHN DEERE JDM J20D KOMATSU AXO 80 (KES 07.866) KUBOTA UDT FLUID MASSEY FERGUSON CMS M 1145, 1143, 1135 VOLVO WB 101 ZF TE-ML 03E, 05F, 06K, 17E, 21F SAE J300: 0W-20
	20 L (Kanister), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC), TKW			
<b>TITAN</b> <b>UTTO WB</b>	Ultra High Performance Multifunktionsöl (UTTO/MFO) für den Einsatz in Getriebe-/Hydraulik-Systemen mit integrierten nassen Bremsen und/oder nassen Kupplungen sowie Achsen und Differenzialsperren in Baumaschinen und Landmaschinen.	–	VOLVO WB 101 ZF-TE ML 03E, 03F, 05F, 06K (ZFxxxxxx)	AGCO Q-1826 (Whitefarm), Powerfluid 821 XL ALLISON C-4 API GL-4 CASE MS 1210, 1209, 1207, 1206, 1205, 1204 CATERPILLAR TO-2 CNH MAT 3505, 3506, 3525 FNHA-2-C-201.00 FORD ESN M2C41-B, M2C53-B, M2C92-A, M2C134-D JOHN DEERE JDM J20C JOHN DEERE JDM J20D KUBOTA UDT FLUID MASSEY FERGUSSON CMS M 1145, 1143, 1141, 1135 SAE J300: 10W-30 ZF TE-ML 03L
	20 L (Kanister), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC), TKW			

**TITAN**

Produktbezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS-Empfehlungen
<b>UTTO Öle für Baumaschinen</b>				
<b>TITAN UTTO PLUS</b>	Ultra High Performance Multifunktionsöl für Getriebe, Achsen und Hydraulikanlagen in Bau- und Landmaschinen mit und ohne nasse Bremsen oder Differenzialsperren.	SAE J300: 5W-30	–	SAE J306: 75W-80 CASE MS 1207/1209/1210 FORD M2C86-C, ESN-M2C134-D JOHN DEERE JDM J20C JOHN DEERE JDM J20D JOHN DEERE JDM J14 KOMATSU KES 07.866 KUBOTA UDT FLUID MASSEY FERGUSON CMS M 1143, 1135 STEYR 397.88.001 VOLVO WB 101
	20 L (Kanister), 205 L (Fass), TKW			
<b>TITAN UTTO ZF</b>	High Performance Getriebeöl für ZF-Achsen mit Selbstsperrdifferenzial. Besonders empfohlen für den Einsatz in Achsen von Bau- und Materialförderfahrzeugen.	API GL-4	ZF TE-ML 05F, 06K, 17E, 21F (ZF000661)	VOLVO WB 101 ZF TE-ML 03E
	20 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass), TKW			
<b>TITAN UTTO TO-4 SAE 10W</b>	High Performance Multifunktionsöl für Hydrauliken in Baumaschinen.	API GL-4 CAT TO-4	ZF TE-ML 03C (ZF002186)	ALLISON C-4 KOMATSU KES 07.868.1
	20 L (Kanister), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC), TKW			
<b>TITAN UTTO TO-4 SAE 30</b>	High Performance Multifunktionsöl für Lastschaltgetriebe in Baumaschinen.	API GL-4 CAT TO-4	ZF TE-ML 03C, 07F (ZF002185)	ALLISON C-4 ALLISON TES-439 KOMATSU KES 07.868.1
	20 L (Kanister), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC), TKW			
<b>TITAN UTTO TO-4 SAE 50</b>	High Performance Multifunktionsöl für Endantriebe in Baumaschinen.	API GL-4 CAT TO-4	–	KOMATSU KES 07.868.1
	20 L (Kanister), 205 L (Fass)			

## Multifunktionsöle



Produktbezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS-Empfehlungen
<b>UTTO Öle für Agrarmaschinen</b>				
<b>AGRIFARM UTTO VT</b>	Premium Performance Multifunktionsöl (UTTO/MFO) für den Einsatz in Getriebe-/Hydraulik-Systemen mit integrierten nassen Bremsen und/oder nassen Kupplungen sowie Achsen und Differenzialsperren in landwirtschaftlichen Maschinen und Baumaschinen.	API GL-4	ZF TE-ML 06B, 06D, 06N, 07B (ZF006013)	ACEA E2 API CF-4/ CG-4/SF ALLISON C-4 CAT TO-2 FORD M2C159-B/C JOHN DEERE JDM J20C JOHN DEERE JDM J27 MASSEY FERGUSON CMS M 1145 (1144, 1143, 1139, 1135) SAE J300: 10W-30 SAE J306: 80W-80 ZF TE-ML 06C, 06F, 06Q, 06R
	20 L (Kanister), 205 L (Fass)			
<b>AGRIFARM UTTO MP</b>	Ultra High Performance Multifunktionsöl (UTTO/MFO) für den Einsatz in Getriebe-/Hydraulik-Systemen mit integrierten nassen Bremsen und/oder nassen Kupplungen sowie Achsen und Differenzialsperren in landwirtschaftlichen Maschinen und Baumaschinen.	API GL-4	<b>DANA-OHTM-UTTO VOLVO WB 101</b> ZF TE-ML 03E, 05F, 06K, 17E, 21F (ZF002183)	AGCO Powerfluid 821 XL AGCO Q-186 (Whitefarm) ALLISON C-4 CASE MS 1230, 1210, 1209, 1207, 1206 CLAAS / LANDINI / SAME-Transmission CNH MAT 3505, 3506, 3509, 3525, 3526, 3540 FNHA-2-C-200.00 / -201.00 FORD M2C48-C3, ESN M2C86-B/C, M2C134-D JOHN DEERE JDM J20C KUBOTA UDT FLUID MASSEY FERGUSON CMS M 1145, 1143, 1141, 1135 NH 410B SAE J300: 10W-30 SAE J306: 75W-80 SDFG OT 1891 A VALTRA G2-08, G2-B10
	3 x 5 L (Kanister), 20 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC), TKW			

**AGRIFARM**

Produktbezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS-Empfehlungen
<b>UTTO Öle für Agrarmaschinen</b>				
<b>AGRIFARM UTTO LN</b>	Ultra High Performance Getriebe-Hydraulikfluid entwickelt als Problemlöser, speziell für Schlepper, bei welchen herkömmliche UTTO-Öle Bremsgeräusche verursachen.	API GL-4 SAE J300: 20W-30	–	AGCO Powerfluid 821 XL AGCO Q-186 (Whitefarm) ALLISON C-4 CASE MS 1206, 1207, 1209, 1210, 1230 CNH MAT 3505, 3506, 3509, 3525, 3526 FNHA-2-C-200.00 / -201.00 FORD M2C48C3, ESN M2C86-B/C, M2C134-D JOHN DEERE JDM J20C MASSEY FERGUSON CMS M 1141, 1135 SAE J306: 80W-85 CLAAS / LANDINI / SAME-Transmission / DEUTZ-FAHR FENDT (non Vario)
	20 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass)			
<b>STOU Öle für Agrarmaschinen</b>				
<b>AGRIFARM STOU MC PRO SAE 10W-40</b>	Premium Performance Multifunktionsöl (STOU/MFO) neuester Generation für landwirtschaftliche Nutzfahrzeuge und Arbeitsmaschinen.	SAE J300: 10W-40	<b>DEUTZ DQC III-18</b>	ACEA E7, E5, E4, E3, API CI-4, API GL-3/GL-4/API GL-5 in Traktoren* MAN 3275 AFNOR NFE 48603 HV, ALLISON C-4 CASE MS 1207, 1209, 1210, 1230 CNH MAT 3505, 3509, 3525, 3526 DIN 51524-3: HVLP (-D) FNHA 2C-200.00, 201.00 FORD M2C48-C3, M2C86-B, M2C134-D, M2C159-B/C JOHN DEERE JDM J20C NEW HOLLAND 82009201/2/3 NH 030C, 330G, 330H, 410B, 420A, 526C MASSEY FERGUSON CMS M 1145, 1144, 1143, 1139, 1135 SAE J306: 80W-90 ZF TE-ML 06A, 06B, 06C, 06F, 06L, 07B * ohne HOLMER
	20 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass), TKW			
<b>AGRIFARM STOU MC SAE 10W-30</b>	MC-Synthese Ultra High Performance Multifunktionsöl (STOU/MFO) für den Einsatz in Motoren, Schaltgetrieben, Nassbremsystemen, Hydrauliken und Turbokupplungen von Traktoren und sonstigen Land- und Baumaschinen sowie Nutzfahrzeugen.	API GL-4 SAE J300: 10W-30	DEUTZ DQC I-02 ZF TE-ML 06B, 06F, 07B (ZF000733)	AFNOR NFE 48603 HV DIN 51524-3: HVLP (-D) ACEA E3 API CG-4 ALLISON C-4 CASE MS 1207, 1209, 1210, 1230 CNH MAT 3505, 3509, 3525, 3526 FORD M2C48-C3, M2C86-B, M2C134-D, M2C159-B/C JOHN DEERE JDM J20 C NEW HOLLAND 82009201/2/3 NH 410B, 420A MASSEY FERGUSON CMS M 1145, 1144, 1143, 1139, 1135 SAE J306: 75W-80 ZF TE-ML 06A, 06C
	20 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass), TKW			

# Multifunktionsöle

Produktbezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS-Empfehlungen
<b>STOU Öle für Agrarmaschinen</b>				
<b>AGRIFARM STOU MC SAE 10W-40</b>	Ultra High Performance Multifunktionsöl auf Basis der MC-Grundöltechnologie (STOU/MFO) für den Einsatz in Motoren, Schaltgetrieben, Nassbremssystemen, Hydrauliken und Turbokupplungen von Traktoren und sonstigen landwirtschaftlichen Maschinen sowie Nutzfahrzeugen.	API GL-4 SAE J300: 10W-40	DEUTZ DQC I-02 FENDT KDM 17/2012 ZF TE-ML 06B, 06F, 07B (ZF000729)	API GL-5 in Traktoren* ACEA E3 API CG-4 MAN 271 AFNOR NFE 48603 HV ALLISON C-4 CASE MS 1207, 1209, 1210, 1230 CNH MAT 3505, 3509, 3525, 3526 DIN 51524-3: HVLP (-D) FORD M2C134-D, M2C159-B/C FNHA 2C-200.00, 201.00, FORD M2C48-C3, M2C-86 B JOHN DEERE JDM J20C NEW HOLLAND 82009201/2/3 NH 030C, 330G, 410B, 420A, 526C MASSEY FERGUSON CMS M 1145, 1144, 1143, 1139, 1135 SAE J306: 80W-90 ZF TE-ML 06A, 06C, 06L * ohne HOLMER
	20 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass), TKW			
<b>AGRIFARM STOU SAE 15W-40</b>	High Performance Multifunktionsöl (STOU / MFO) für den Einsatz in Motoren, Schaltgetrieben, Nassbremssystemen, Hydrauliken von Traktoren und sonstigen landwirtschaftlichen Nutzfahrzeugen.	API GL-4	FENDT KDM 17/2012	ACEA E2 API CF-4 CNH MAT 3525, 3526 DIN 51524 : HLP (-D) FNHA 200.00, 201.00 FORD M2C134-D, M2C159-B/C JOHN DEERE JDM J20C MASSEY FERGUSON CMS M 1145, 1144, 1143, 1139, 1135 NEW HOLLAND 82009201/2/3 NH 420A SAE J306: 80W-90 SDFG OU 1391, OT 1891 STEYR D-401 ZF TE-ML 06A, 06B, 06C, 07B
	20 L (Kanister), 205 L (Fass), TKW			

**AGRIFARM**

Produktbezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS-Empfehlungen
<b>Agrar Motorenöle</b>				
<b>AGRIFARM MOT X-LA SAE 10W-40</b>	Premium Performance Motorenöl für landwirtschaftliche Fahrzeuge. Universalprodukt zum Einsatz sowohl in modernen Fahrzeugen mit Abgasnachbehandlungssystemen als auch in älteren Fahrzeugen bei einer Vielzahl an Herstellern. Beste Motorensauberkeit und hervorragender Verschleißschutz.	ACEA E9, E7, E6, E4 API CJ-4/ CI-4 PLUS/ CI-4/ CH-4 CAT ECF-3	DEUTZ DQC IV-10 LA (inkl. TTCD) MB-FREIGABE 228.51	CNH MAT 3521 CUMMINS CES 20081
	20 L (Kanister), 205 L (Fass)			
<b>AGRIFARM MOT SAE 10W-40</b>	Ultra High Performance Motorenöl mit neuer Konzeption der SAE-Klasse 10W-40. Es wurde für moderne Dieselmotoren entwickelt, die hohe Anforderungen hinsichtlich Wartungsintervalle und Motorensauberkeit stellen. Deshalb besonders empfohlen für Motoren mit und ohne Turboaufladung.	ACEA E7 API CI-4 GLOBAL DHD-1 JASO DH-1	–	ALLISON C-4 CAT ECF-2 CUMMINS CES 20071/2/6/7/8 DAF DEUTZ DQC III MACK EO-M PLUS MAN M 3275-1 MTU DDC TYPE 2 RENAULT RLD/RLD-2 VOLVO VDS-3
	20 L (Kanister), 205 L (Fass)			
<b>AGRIFARM MOT SAE 15W-40</b>	Ultra High Performance Motorenöl für Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung in Traktoren und Arbeitsmaschinen, welche hohe Anforderungen hinsichtlich Motorensauberkeit und Wartungsintervalle stellen.	ACEA E7 API CI-4/SL GLOBAL DHD-1 CAT ECF-1-a/ECF-2	DEUTZ DQC III-18 MB-FREIGABE 228.3	ALLISON C-4 CAT TO-2 CASE MS 1121 CUMMINS CES 20071/2/6/7/8 DETROIT DIESEL 93K215 IVECO 18-1804 CLASSE T2 E7 MACK EO-N MAN M 3275-1 MTU DDC TYPE 2 NH 330H RENAULT RLD/RLD-2 STEYR A-201 VOLVO VDS-3
	20 L (Kanister), 205 L (Fass)			
<b>Agrar Melkmaschinenöl</b>				
<b>AGRIFARM MILKING MACHINE OIL</b>	Ultra High Performance Melkmaschinenöl speziell für die Verwendung in Vakuumpumpen von Melkmaschinen entwickelt. Die enthaltenen Wirkstoffe schützen vor Verschleiß sowie Korrosion und verhindern Schaumbildung. Dadurch wird ein störungsfreier Betrieb sichergestellt.	–	–	ALFA LAVAL WESTFALIA
	3 x 5 L (Kanister)			



## SERVICEPRODUKTE

Mit der FUCHS MAINTAIN Werkstatt- und Serviceproduktreihe steht Ihnen ein umfassendes Programm an Kühlmitteln, Bremsflüssigkeiten und Treibstoffzusätzen zur Verfügung. Damit ist Ihr Fahrzeug jederzeit rundum bestens geschützt.

Unsere MAINTAIN Produkte sind für nahezu jeden Fahrzeugtyp individuell abgestimmt und bieten zusammen mit der neuesten Technologie den höchstmöglichen Schutz. Zuverlässigkeit rund um die Uhr – bei jeder Temperatur.



---

### Serviceprodukte

Kühlerfrostschutz	56-57
Bremsflüssigkeiten	58
Kraftstoffzusätze	59
Ölbinder	59

---

## Serviceprodukte

Produkt-bezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS-Empfehlungen
<b>Kühlerfrostschutz</b>				
<b>MAINTAIN FRICOFIN LL</b>	Premium Performance Kühlmittelkonzentrat auf Monoethylenglykolbasis. Nitrit-, amin-, phosphat- und silikatfreie OAT-Technologie. Produkteinfärbung: orange.	ASTM D 3306 TYPE I ASTM D 6210 TYPE I-FF BS 6580:2010 SAE J814 FORD WSS-M97B44-D JAGUAR LAND ROVER STJLR.651.5003 FVV Heft R443 KSM 2142 UNE 26-361-88/1	Bez.Reg.Arnsbg. E62.12.22.64-2011-1 CAT / MWM TR 0199-99-2091 DAF 74002 DEUTZ DQC CB-14 MAN 324 TYPE SNF MB-FREIGABE 325.3 MTU MTL 5048	AFNOR NFR 15-601 TYPE I AS/NZS 2108:2004 TYPE A ASTM D 4985 SAE J1034 ADE (ATLANTIS DIESEL ENGINES) BAIC GROUP FOTON Q-FPT 2313005-2013 CATERPILLAR MAK A4.05.09.01 CHRYSLER MS 12106 CNH MAT 3624 CNH MAT 3724 CUMMINS (ISBe engines at DAF and Leyland) CUMMINS CES 14603, CES 14439 DETROIT DIESEL 93K217 FIAT 9.55523 GM GMW 3420 (6277M)/GME L 1301 HYUNDAI MS 591-08 JASO M325 JIS K2234 JOHN DEERE JDM H5 KOMATSU AF-NAC (07.892 (2009)) LIEBHERR MD 1-36-130 MACK 014 GS 17009 MAZDA MEZ MN 121 D PSA B 71 5110 RENAULT 41-01-001/- -S Type D Bergen Engines 2.13.01 SAAB B 040 1065 SKODA 61-0-0257 TOYOTA TSK 2601G-8A VW TL 774-D/F (G12+ / different colour) VOLVO COOLANT VCS (STD 418-0001) VOLVO COOLANT XLC (STD 418-0005)
	12 x 1 L (Dose), 3 x 1 L (Dose), 3 x 5 L (Kanister), 20 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC)			
<b>MAINTAIN FRICOFIN LL 50</b>	Premium Performance Kühlmittel-Fertigmix auf Monoethylenglykolbasis. Nitrit-, amin-, phosphat- und silikatfreie OAT-Technologie. Bietet Frostschutz bis -40 °C. Produkteinfärbung: orange.	ASTM D 3306 TYPE III ASTM D 6210 TYPE III-FF BS 6580:2010	CAT / MWM TR 0199-99-2091 DAF 74002 DEUTZ DQC CB-14 MAN 324 TYPE SNF MB-FREIGABE 326.3 MTU MTL 5048	ASTM D 4985 SAE J1034 Bez.Reg.Arnsbg. E62.12.22.64-2011-1 CATERPILLAR MAK A4.05.09.01 CHRYSLER MS 12106 CNH MAT 3624 CNH MAT 3724 CUMMINS CES 14603, CES 14439 DETROIT DIESEL 93K217 FIAT 9.55523 FORD WSS-M97-B44-D2 GM GMW 3420 (6277M) HYUNDAI MS 591-08 JAGUAR LAND ROVER STJLR.651.5003 JOHN DEERE JDM H5 KOMATSU AF-NAC (ready mix) (07.892 (2009)) LIEBHERR MD 1-36-130 MACK 014 GS 17009 MAZDA MEZ MN 121 D PSA B 71 5110 RENAULT 41-01-001/- -S Type D SAAB B 040 1065 SKODA 61-0-0257 TOYOTA TSK 2601G-8A VAUXHALL GME L1301 VOLVO COOLANT VCS (STD 418-0001) VW TL 774-D/F (G12+ / different colour)
	3 x 5 L (Kanister), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC)			

# MAINTAIN

Produktbezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS-Empfehlungen
<b>Kühlerfrostschutz</b>				
<b>MAINTAIN FRICOFIN V</b>	Premium Performance Kühlmittelkonzentrat auf Monoethylenglykol- und Glycerinbasis. Nitrit-, amin- und phosphatfreie Si-OAT-Technologie. Produkteinfärbung: pink-violett.	ASTM D 3306 TYPE V BS 6580:2010	VW TL 774-J (G13)	–
	12 x 1 L (Dose), 3 x 5 L (Kanister), 20 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC)			
<b>MAINTAIN FRICOFIN DP</b> 	Premium Performance Kühlmittelkonzentrat auf Monoethylenglykolbasis. Nitrit-, amin- und phosphatfreie Si-OAT-Technologie. Produkteinfärbung: pink-violett.	AFNOR NF R 15-601 TYPE 1 AS/NZS 2108:2004 TYPE A ASTM D 3306 TYPE I ASTM D 4985 BS 6580:2010 <b>CUNA NC 956-16</b> <b>JIS K 2234:2006</b> SAE J814 <b>SAE J1034</b> <b>SANS 1251:2005</b> <b>China GB 29743-2013</b>	<b>CUMMINS CES 14603</b> DEUTZ DQC CC-14 MAN 324 TYPE Si-OAT MB-FREIGABE 325.5 MB-FREIGABE 325.6 <b>MTU MTL 5048</b> VW TL 774-G (G12++) <b>VOITH (172.00225040 – Type Si-OAT)</b>	<b>ASTM D 6210 TYPE I</b> DETROIT DIESEL 93K217 SCANIA TB 1451 <b>LIEBHERR LH-01-COL3A</b> <b>PN-C 40007:2000</b>
	12 x 1 L (Dose), 3 x 5 L (Kanister), 20 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC)			
<b>MAINTAIN FRICOFIN DP 50</b> 	Ultra High Performance Kühlmittel-Fertigmix auf Monoethylenglykolbasis. Nitrit-, amin- und phosphatfreie Si-OAT-Technologie. Bietet Frostschutz bis -40 °C. Produkteinfärbung: pink-violett.	AFNOR NF R 15-601 TYPE 3 ASTM D 3306 TYPE III ASTM D 4985 BS 6580:2010 SAE J814 CUMMINS CES 14603	DEUTZ DQC CC-14 MAN 324 TYPE Si-OAT MB-FREIGABE 326.5 MB-FREIGABE 326.6 <b>MTU MTL 5048</b> VW TL 774-G (G12++) <b>VOITH (172.00225040 – Type Si-OAT)</b>	<b>ASTM D 6210 TYPE III</b> DETROIT DIESEL 93K217 SCANIA TB 1451
	3 x 5 L (Kanister), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC)			
<b>MAINTAIN FRICOFIN 50</b>	Premium Performance Kühlmittel-Fertigmix auf Monoethylenglykolbasis. Nitrit-, amin- und phosphatfreie Hybrid-Technologie. Bietet Frostschutz bis -37 °C. Produkteinfärbung: blau-grün.	AFNOR NF R 15-601 TYPE 3 ASTM D 3306 TYPE III ASTM D 4985 BS 6580:2010 SAE J814	DEUTZ DQC CA-14 MB-FREIGABE 326.0 <b>MTU MTL 5048</b>	BMW LC-87 (BMW GS 94000) DAF 74001 <b>GM 1899-M</b> INNIO JENBACHER TA 1000-0201 LIEBHERR TLV 035/TLV 23009 A MAN 324 TYPE NF MAN 324 TYPE NF PRITARDER CAT / MWM TR 0199-99-2091 OPEL/GM B 040 0240 PN-C 40007:2000 VOITH TURBO 172.00225010 VW TL 774-C (G11)
	1.000 L (IBC)			
<b>MAINTAIN FRICOFIN FP</b> <b>NEU</b>	Premium Performance Kühlmittelkonzentrat auf Monoethylenglykolbasis. Nitrit-, amin- und boratfreie Technologie. Produkteinfärbung: hellblau.	AFNOR NF R 15-601 BS 6580:2010	–	ASTM D 3306 TYPE I
	12 x 1 L (Dose), 3 x 5 L (Kanister), 20 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC)			

## Serviceprodukte

Produkt-bezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS-Empfehlungen
<b>Bremsflüssigkeiten</b>				
<b>MAINTAIN DOT 514 LV</b>   	Premium Performance Bremsflüssigkeit für hydraulische Brems- und Kupplungssysteme in PKW, LKW und Motorrädern.	FMVSS NR. 116 DOT 3/4/5.1 ISO 4925 CLASS 3/4/5-1/6/7 JIS K2233 CLASS 3/4/5/6 SAE J 1703/1704	–	BMW QV 34001 FORD M6C65-A2 <b>FORD M6C62-A</b> <b>FORD M6C9103-A</b> GM Europa GMW 3356 MB 331.0 PSA S71 2114 RENAULT 41-02-001/--H <b>VW TL 766-X, 766-Y, 766-Z</b>
  	6 x 1 L (Dose), 3 x 5 L (Kanister), 20 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass)			
<b>MAINTAIN DOT 4 HT</b>	Premium Performance Bremsflüssigkeit für hydraulische Brems- und Kupplungssysteme in PKW, LKW und Motorrädern.	FMVSS NR. 116 DOT 3/4 ISO 4925 CLASS 3/4 JIS K2233 CLASS 3/4 SAE J1703/J1704	–	FORD M6C62-A FORD M6C9103-A NH 800A OPEL 19 42 421 VW TL 766-X
 	6 x 1 L (Dose), 3 x 5 L (Kanister), 205 L (Fass)			

**MAINTAIN**

Produktbezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS-Empfehlungen
<b>Kraftstoffzusätze</b>				
<b>MAINTAIN DIESEL EFFECT</b> <b>NEU</b>	Premium Performance Kraftstoffzusatz zur Verbesserung der Diesel-Kraftstoffeigenschaften, sowohl für die einmalige als auch zur konstanten Behandlung.	–	–	–
	20 x 1 L (Dose)			
<b>MAINTAIN GASOLINE PLUS</b>	Premium Performance Kraftstoffzusatz zur Reinigung des Kraftstoff- und Ansaugsystems von Benzinmotoren. Empfohlen zur dauerhaften Anwendung.	–	–	–
 	40 x 0,25 L (Dose), 1.000 L (IBC)			
<b>MAINTAIN WINTERFIT</b>	Premium Performance Dieseldieselkraftstoff- und Heizölzusatz zum Schutz vor kältebedingten Paraffinausscheidungen.	–	–	–
  	20 x 1 L (Dose), 20 L (Kanister), 205 L (Fass)			
<b>Spezialitäten - Ölbinder</b>				
<b>MAINTAIN ABSORPEX</b>	Ölbinder Typ III R, Chemikalienbinder	Gutachten Hygiene Institut Gelsenkirchen MPL	–	–
	Gebinde auf Anfrage			

# SPEZIALITÄTEN

Schlagworte wie Kraftstoff- und Energieeinsparung sowie Effizienzsteigerung und Reduzierung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gewinnen eine immer größere Bedeutung.

Vor diesem Hintergrund und ausgehend von den speziellen Anforderungen eines großen Baumaschinenherstellers haben wir mit RENOLIN XtremeTemp ein Hydrauliköl neu entwickelt und im Markt erfolgreich eingeführt.

RENOLIN XtremeTemp reduziert zum einen deutlich den Kraftstoffverbrauch und bietet zum anderen einen höheren Wirkungsgrad, längere Standzeiten und damit einen geringeren Ausfall- und Wartungsaufwand sowie einen breiteren Temperatureinsatzbereich.

Insgesamt können die Betriebskosten zum Beispiel von Erdbewegungsmaschinen mit RENOLIN XtremeTemp deutlich gesenkt werden.

Profitieren auch Sie von diesen Erfahrungen.



---

## Spezialitäten

Zentralhydrauliköle/Lenkgetriebeöle	62-64
Dedicated Hybrid Transmission Fluid (DHTF) Electric Driveline (EDF)	65
Biologisch abbaubare Schmierstoffe (Motorenöl, Multifunktionsöl, Hydraulik- und Schmieröle, Schmierfette)	66-68
Mehrbereichs-Hydrauliköle	69
Hydraulik- und Industriegetriebeöle	70
Kältemaschinenöle	71
Schmierfluids zur Geräuschreduktion	72-73
Schmierfette	74-79
Montagehilfen, Reiniger	80-82
Hautschutz/-reinigung/-pflege	83
Korrosionsschutzmittel	84-85

---



## FUCHS TITAN CHF – Zentralhydrauliköle und Lenkgetriebeöle von allerhöchster Qualität

Moderne Zentralhydraulik- und Lenkgetriebesysteme erfordern spezielle Formulierungen, um beste Performance, Haltbarkeit und insbesondere Sicherheit zu gewährleisten. Der Großteil unserer TITAN CHF-Reihe wurde für die Erstbefüllung bei diversen OEMs entwickelt und deckt somit höchste Erstausrüster-Qualitätsstandards ab.

Überzeugen Sie sich selbst von unserem ausgezeichneten Portfolio an Zentralhydraulikölen und Lenkgetriebeölen.



## Spezialitäten

**TITAN**


Produktbezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS-Empfehlungen
<b>Zentralhydrauliköle/Lenkgetriebeöle</b>				
<b>TITAN CHF 115</b>	Premium Performance Lenkungs- und Zentralhydrauliköl mit breitem Einsatzspektrum und Freigabeprofil für verschiedene Hersteller. Produkteinfärbung: grün.	FORD WSS-M2C204-A	CHRYSLER MS-11655B EvoBus 39.060-001 MAN M 3289 MB-FREIGABE 345.0 PSA S71 2710 ZF TE-ML 02K (ZF004744) VW TL 52 146 (G 002 000)	BENTLEY JNV862564F BMW 81 22 9 407 758 BMW 82 11 1 468 041 BMW 83 29 0 429 576 FENDT X 902 011 622 IVECO 18-1807 CLASSE APU OPEL B 040 0070 PORSCHE 000 043 203 33 SAAB 3032 380 VOLVO 1161529
	6 x 1 L (Dose), 20 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC), TKW			
<b>TITAN CHF 202</b> <b>BluEV TECHNOLOGY</b>	Premium Performance Lenkungs- und Zentralhydrauliköl mit breitem Einsatzspektrum und Freigabeprofil für verschiedene Hersteller. Produkteinfärbung: grün.	FORD WSS-M2C204-A2	HYUNDAI 00232-19017 OPEL B 040 2012 VW TL 52 146.01 (G 004 000)	AUDI/VW G 004 012 PORSCHE 000 043 206 56 PORSCHE 000 043 305 74 SAAB 93160548 VOLVO 30741424 LAND ROVER LR003401
	6 x 1 L (Dose), 20 L (Kanister), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC), TKW			
<b>TITAN CHF 5364 B</b>	Premium Performance Zentralhydrauliköl auf Basis vollsynthetischer Grundöle, freigegeben von Mercedes-Benz für den Einsatz in Niveauregulierungsanlagen bei PKW. Produkteinfärbung: keine.	–	MB-FREIGABE 344.0	–
	6 x 1 L (Dose), 205 L (Fass)			
<b>TITAN LHM+</b>	Ultra High Performance Zentralhydrauliköl für den Einsatz im Komfort- und Sicherheitsregelbereich von PSA-Kraftfahrzeugen. Produkteinfärbung: grün-gelb.	–	PSA B71 2710	IVECO 18-1823 CNH MAT 3630 NH 610A SDFG OF16115
	6 x 1 L (Dose), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC), TKW			

# Spezialitäten

**TITAN**

Produktbezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS-Empfehlungen
<b>Zentralhydrauliköle/Lenkgetriebeöle</b>				
<b>TITAN PSF</b>	High Performance Lenkgetriebeöl, freigegeben von Mercedes-Benz für PKW und LKW. Produkteinfärbung: keine.	–	MB-FREIGABE 236.3	–
	6 x 1 L (Dose), 205 L (Fass), 1.000 L (IBC), TKW			

## Spezialitäten

## FUCHS BluEV



Produktbezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS-Empfehlungen
<b>Dedicated Hybrid Transmission Fluid (DHTF)</b>				
<b>FUCHS BluEV</b> <b>DHTF 9</b> <b>NEU</b>	Premium Performance Dedicated Hybrid Transmission Fluid speziell entwickelt für nasse Hybrid-Doppelkupplungsgetriebe von Hofer, wie sie in McLaren Hypersportwagen verwendet werden.	–	–	McLaren 8ESSG
	20 L (Kanister)			
<b>Electric Driveline (EDF)</b>				
<b>FUCHS BluEV</b> <b>EDF 7005</b> <b>NEU</b>	Premium Performance Electric Driveline Fluid für direkt gekühlte E-Motoren. Bietet eine deutlich erhöhte Effizienz im Vergleich zu marktüblichen Produkten.	–	–	TESLA EDF-2
 	20 L (Kanister), 205 L (Fass)			
<b>FUCHS BluEV</b> <b>EDF 6535</b> <b>NEU</b>	Premium Performance Electric Driveline Fluid für E-Achsen mit trockenem E-Motor. Bietet ein hohes Effizienzpotenzial für mehr Reichweite und eine zusätzliche Reduzierung des CO <sub>2</sub> -Fußabdrucks.	–	–	–
	20 L (Kanister)			
<b>FUCHS BluEV</b> <b>EDF 5930</b> <b>NEU</b>	Premium Performance Getriebeöl speziell für die Anwendung in hybridisierten Antriebssträngen in Nutzfahrzeugen. Entwickelt für längste Ölwechselintervalle.	–	MAN M 3703	–
	20 L (Kanister)			

## Spezialitäten



Produkt- bezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS- Empfehlungen
<b>Biologisch abbaubares Motorenöl</b>				
<b>PLANTO MOT SAE 10W-40</b>	Aschefreies Dieselmotorenöl für moderne Dieselmotoren. Biologisch abbaubar und besonders empfohlen für die Verwendung mit alternativen Diesel - Kraftstoffen.	–	DEUTZ DQC IV-18 LA	ACEA E9, E7, E6 API CK-4 CAT ECF-3 CUMMINS CES 20086 DETROIT DIESEL 93K222 <b>JASO DH-2</b> MACK EOS-4.5 MAN M 3271-1 MAN M 3477 MB 228.51 MTU TYPE 3.1 RENAULT RLD-3/RLD-4 VOLVO VDS-4.5
	20 L (Kanister)			
<b>Biologisch abbaubares Multifunktionsöl</b>				
<b>PLANTO HYTRAC PLUS</b>	Biologisch abbaubares Premium Performance Multifunktionsöl (UTTO) für Ackerschleppergetriebe / Hydrostaten mit und ohne nassen Bremsen.	SAE 10W-30 SAE 80	–	CASE MS 1207, 1209 FORD M2C134-D JOHN DEERE JDM J20C NEW HOLLAND NH 410 BS MASSEY FERGUSON CMS M1127, 1135, 1143 HLP/HVLP ISO VG 32, 46, 68, 100 gemäß DIN 51 524-2 /-3)
 	20 L (Kanister), 205 L (Fass)			

# PLANTO

Produktbezeichnung	Kennzeichnung	Dichte bei 15 °C kg/m <sup>3</sup>	Flp. n. Clev. °C	Kin. Visk. b. 40 °C mm <sup>2</sup> /s	Kin. Visk. b. 100 °C mm <sup>2</sup> /s	VI	Pour-point °C	Hauptanwendung
<b>Umweltschonende Hydraulik- und Schmieröle</b>								
<b>PLANTOSYN 3268 ECO</b> 	PLANTOSYN 3268 ECO ist ein Hydrauliköl auf synthetischer Esterbasis mit Wirkstoffen zur Erhöhung der Alterungsbeständigkeit. Biologisch schnell abbaubar nach OECD 301 B >60%. Hoher Verschleißschutz. Übertrifft die Mindestanforderungen nach ISO 15380: HEES DIN 51524-3: HVLP (Ausnahme: Trockener TOST Test). Ausgezeichnet mit dem EU Ecolabel (EEL).	920	300	47	9,5	191	-45	Als Schmier- und Hydrauliköl universell einsetzbar, vor allem, wo Schonung der Umwelt gefordert und angestrebt ist. Behältertemperatur -30 °C bis +90 °C. Umstellungsrichtlinie ISO 15380 beachten!  Freigegeben nach FENDT KDM 28/2006
	20 L (Kanister), 205 L (Fass), 1000 L (IBC), TKW							
<b>PLANTOSYN 3268</b> 	PLANTOSYN 3268 ist ein umweltschonendes Hydraulik- und Umlauföl auf Basis synthetischer, gesättigter Ester. Biologisch schnell abbaubar nach OECD 301 B >60%. Hoher Verschleißschutz, gute Dichtungs- und Buntmetallverträglichkeit, ausgeprägte Oxidationsstabilität. Übertrifft die Mindestanforderungen nach ISO 15380: HEES und DIN 51524-3: HVLP (Ausnahme: Trockener TOST Test). Ausgezeichnet mit dem EU Ecolabel (EEL).	913	290	46	8,2	154	-36	Universell einsetzbar in allen mobilen und stationären Hydraulikanlagen, für die der Einsatz eines biologisch schnell abbaubaren Hydrauliköls HEES gemäß ISO 15380 empfohlen wird (z. B. in der Land- und Forstwirtschaft). Dort einsetzbar, wo ungesättigte synthetische Ester versagen. Verlängerung von Wechselintervallen möglich. Behältertemperatur -30 °C bis 100 °C. Bei Umstellungen ISO 15380 beachten.  Freigegeben nach MANNESMANN, REXROTH, Sauer SUNDSTRAND, FENDT KDM 28/2006, O&K Baumaschinen.  Empfohlen für CAT BF-1, KRAMER ALLRAD; PLAFINGER; SAUER DANFOSS; TIMBERJACK; VALMET/ KOMATSU; FOREST; PONSSE.
	20 L (Kanister), 205 L (Fass), TKW							
<b>PLANTO TAC 68</b>	Biologisch schnell abbaubares High-Performance Sägekettenöl auf Rapsölbasis. Hervorragende Schmiereigenschaften, gute Alterungsbeständigkeit.	924	>270	68	12,0	216	-39	Für den professionellen Einsatz in Motorsägen.  Empfehlungen: Husqvarna, Stihl, Solo, Dolmar
	4 x 5 L (Kanister), 205 L (Fass), TKW							

# Spezialitäten

# PLANTO

Produktbezeichnung	Kennzeichnung nach DIN 51502 nach ISO 6743-9	Verdicker Grundöl	Festschmierstoffe	NLGI-Klasse	Grundölvisk. bei 40 °C [mm <sup>2</sup> /s]	Einsatztemperatur [°C]	Freigaben, Empfehlungen	Hauptanwendung
<b>Biologisch schnell abbaubare Schmierfette</b>								
<b>PLANTOGEL ECO 1 N</b>	ISO-L-XB(F)BEA 1	Calcium Rapsöl	–	1	36	-20 / +80	EU Ecolabel DE/027/273 	Biologisch schnell abbaubares Abschmierfett, z. B. bei Schleusentoren oder in der Land- und Forstwirtschaft.
	18 kg (Eimer)							
<b>PLANTOGEL ECO 2 N</b>	ISO-L-XB(F)BEA 2	Calcium Rapsöl	–	2	36	-20 / +80	EU Ecolabel DE/027/273 	Biologisch schnell abbaubares Abschmierfett, z. B. bei Schleusentoren oder in der Land- und Forstwirtschaft.
   	12 x 0,4 kg (Kartusche), 18 kg (Eimer), 50 kg (Hobbock), 180 kg (Fass)							
<b>PLANTOGEL ECO 000 S</b>	–	Li/Ca synth. Ester	–	00-000	56	-40 / +120	–	Biologisch schnell abbaubares Fließfett zur Schmierung von Wälz- und Gleitlagern über Zentralschmieranlagen versorgte Nutzfahrzeuge und Baumaschinen, auch für niedrig bis mittel belastete Getriebe.
	18 kg (Eimer)							
<b>PLANTOGEL ECO 2 S</b>	ISO-L-XD(L)CEB 2	Li/Ca synth. Ester	–	2	105	-40 / +120	EU Ecolabel DE/027/273 	Biologisch schnell abbaubares EP-Mehrzweckfett zur Wälz- und Gleitlagerschmierung, z. B. von Wasserturbinen, Baumaschinen oder in der Land- und Forstwirtschaft. In Zentralschmieranlagen gut förderbar.
   	12 x 0,4 kg (Kartusche), 18 kg (Eimer), 50 kg (Hobbock), 180 kg (Fass)							
<b>PLANTOGEL ECO 2 FS</b>	–	Li/Ca synth. Ester	•	2	195	-30 / +120	–	Biologisch schnell abbaubares EP-Mehrzweckfett mit Festschmierstoffen zur Schmierung von belasteten Wälz- und Gleitlagern, z. B. von Nutzfahrzeugen und Baumaschinen.
 	18 kg (Eimer), 180 kg (Fass)							
<b>PLANTOGEL ECO 402 S</b>	ISO-L-XD(F)BFB 2	Li/Ca synth. Ester	–	2	240	-40 / +120	EU Ecolabel DE/027/273 	Biologisch schnell abbaubares EP-Mehrzweckfett zur Wälz- und Gleitlagerschmierung, z. B. von Wasserturbinen, Baumaschinen oder in der Land- und Forstwirtschaft. In Zentralschmieranlagen gut förderbar.
	18 kg (Eimer)							

**TITAN**

Produkt- bezeichnung	Kennzeichnung	Dichte bei 15 °C kg/m <sup>3</sup>	Flp. n. Clev. °C	Kin. Visk. b. 40 °C mm <sup>2</sup> /s	Kin. Visk. b. 100 °C mm <sup>2</sup> /s	VI	Pour- point °C	Hauptanwendung
<b>Mehrbereichs-Hydrauliköle</b>								
<b>TITAN HYD MR 530 MC</b>	Ultra High Performance Mehrbereichs-Hydrauliköl für Arbeitsmaschinen (Baumaschinen) sowie diverse andere Kfz-Anwendungsfälle. Erfüllt und übertrifft die Anforderungen an Hydrauliköle HVLDP nach DIN 51524-3 (Ausnahme: detergierend / dispergierend) HVLDP überdeckt SAE 5W bis 30 bzw. ISO VG 32 bis 68 (100).	854	240	46	8,1	150	-42	Zur Anwendung in Arbeitsmaschinen (Baumaschinen) sowie diversen anderen Kraftfahrzeugen.
	60 L (Fass), 205 L (Fass), TKW							
<b>TITAN HYD 1030</b>	High Performance Mehrbereichs-Hydrauliköl für Hydrauliksysteme in Fahrzeugen und Arbeitsmaschinen. Erfüllt und übertrifft die Anforderungen an Hydrauliköle HVLP nach DIN 51524-3 bzw. HV nach ISO 11158.	868	240	68	11,0	153	-36	Zur Anwendung in Hydrauliksystemen in Fahrzeugen und Arbeitsmaschinen.  Freigegeben nach Denison HF0. Empfohlen für CASE MS 1216.
	20 L (Kanister), 205 L (Fass), TKW							

# Spezialitäten

# RENOLIN

Produktbezeichnung	Kennzeichnung	Dichte bei 15 °C kg/m <sup>3</sup>	Flp. n. Clev. °C	Kin. Visk. b. 40 °C mm <sup>2</sup> /s	Kin. Visk. b. 100 °C mm <sup>2</sup> /s	VI	Pour-point °C	Hauptanwendung
<b>Hydraulik- und Industriegetriebeöle</b>								
<b>RENOLIN XtremeTemp 46</b> 	Universelles Hochleistungs-Hydrauliköl mit hohem Viskositätsindex und erhöhter Scherstabilität (VI ≥ 180). Auf Basis spezieller hydrierter Grundöle aufgebaut, sehr gutes Alterungsverhalten, hohe Lebensdauer, exzellenter Korrosionsschutz und sehr guter, zinkhaltiger Verschleißschutz für höchste Drücke, gute Demulgierereigenschaften.  Erfüllt und übertrifft: DIN 51524-3: HVLV ISO 6743-4: HV ISO 11158: HV	853	230	48	9,3	180	-34	Universelles Hochleistungs- und Mehrbereichs-Hydrauliköl für den Einsatz in stationären und mobilen Hydraulikanlagen, Verbesserung des Wirkungsgrades, Erhöhung der Standzeiten und Wechselintervalle. Mehrbereichscharakteristik der hohen, schwerstabilen Viskositätsindexe. Exzellentes Tieftemperaturverhalten, breiter Temperatureinsatzbereich. Energieeinsparung durch hohen Wirkungsgrad. Erfüllt neuste Anforderungen vieler Mobilhydraulikhersteller.  Freigabe nach Bosch Rexroth RD90235 und RD90245 und Denison HF0, HF1, HF2.
<b>RENOLIN XtremeTemp 46 Plus</b> 	Wie RENOLIN XtremeTemp 46 mit zusätzlichen Additiven zur Vermeidung von Stick-Slip; für höchste hydraulische Drücke. Reduziert Reibung in Mischreibungsbereich DIN 51524-3: HVLVD ISO 6743-4: HV ISO 11158: HV	855	234	48	9,3	181	-34	Leicht detergierendes Schmier- und Hydrauliköl zur Umlauf- und Lagerschmierung, besonders geeignet für alle Anwendungen in mobilen und industriellen Hydraulikanlagen, die den Einsatz eines HVLVD Öles gemäß DIN 51524-3 mit einem weiten Temperatureinsatzbereich und hoher Scherstabilität benötigen. Besonders zu empfehlen, wenn eine niedrige Startviskosität bei tiefen Temperaturen notwendig ist und gleichzeitig bei Betriebstemperatur eine ausreichende Schmierung sichergestellt werden soll. Durch die exzellente Scherstabilität wird dieser große Betriebs-Viskositätsbereich über den gesamten Einsatzzeitraum gewährleistet. Energieeinsparung durch hohen Wirkungsgrad.
<b>RENOLIN UNISYN XT 220</b> 	Vollsynthetische Industriegetriebeöle auf Basis von PAO neuester Generation, mit einem sehr hohen, natürlichen, scherstabilen Viskositätsindex, mit ausgezeichnetem Tieftemperaturverhalten.	860	242	220	29,4	174	-42	Zur Schmierung von Lagern und Getrieben. Die Produkte werden bevorzugt eingesetzt, wenn erhöhte Anforderungen an die Hoch- und Tieftemperatur-Einsatzgrenzen gestellt werden.  Freigegeben von namhaften Getriebeherstellern.  <b>Basis: mPAO</b>
<b>RENOLIN UNISYN XT 320</b> 	Exzellenter Verschleißschutz, hohe Graufleckentragfähigkeit und sehr guter Korrosionsschutz. Erfüllen bzw. übertreffen die Anforderungen an Industriegetriebeöle gemäß DIN 51517-3: CLP; ISO 6743-6 und ISO 12925-1: CKC, CKD, CKE, CKSMP sowie AGMA 9005/E02: EP.	860	242	320	40,2	179	-42	
<b>RENOLIN UNISYN XT 460</b> 		860	242	460	54,5	188	-39	

## RENISO



Produktbezeichnung	Kennzeichnung	Dichte bei 15 °C kg/m <sup>3</sup>	Flp. n. Clev. °C	Kin. Visk. b. 40 °C mm <sup>2</sup> /s	Kin. Visk. b. 100 °C mm <sup>2</sup> /s	VI	Pour-point °C	Hauptanwendung
<b>RENISO PAG – Vollsynthetische Kältemaschinenöle auf Polyalkylenglykolbasis (PAG) für die Fahrzeug-Klimaanlage</b>								
<b>RENISO PAG 46</b> ☑ ☑ (auf Anfrage)	<b>Serie RENISO PAG</b> Synthetische Kältemaschinenöle <b>auf Basis spezieller Polyalkylenglykole (PAG)</b> für KFZ-Klimaanlagen mit R134a. DIN 51503: KD, KE, KAB	992	240	55	10,6	187	-45	KMÖ auf Polyalkylenglykolbasis für Kältemittel R134a in PKW- und LKW-A/C-Anwendungen. RENISO PAG 100 ist speziell für Flügelzellenverdichter geeignet. RENISO PAG 46 und PAG 100 können auch zusammen mit Kohlenwasserstoffkältemittel und Ammoniak verwendet werden. <b>Basis: Polyglykol</b>
<b>RENISO PAG 100</b> ☑ (auf Anfrage)		996	240	120	21,0	202	-45	
<b>RENISO PAG 1234</b> ☑	Synthetisches Kältemaschinenöl <b>auf Basis doppelt-endverschlossener Polyalkylenglykole (PAG)</b> . Für Kfz-Klimaanlagen mit R1234yf oder R134a. DIN 51503: KD	993	224	44	9,8	218	-45	RENISO PAG 1234 wurde neu entwickelt für die Auto-Klimaanlage mit HFO-1234yf. Das Produkt verfügt sowohl über gute Mischbarkeitseigenschaften als auch über hohe thermisch-chemische Stabilität im Kontakt mit dem Kältemittel. RENISO PAG 1234 gewährleistet beste Schmierungseigenschaften und Verschleißschutz. <b>Basis: Polyglykol</b>
<b>RENISO ACC HV – Vollsynthetisches Kältemaschinenöl auf Polyalkylenglykolbasis (PAG) für CO<sub>2</sub>-Klimaanlagen</b>								
<b>RENISO ACC HV</b> ☑ ☑	Klimakompressorenöl für die Verwendung in Fahrzeug-A/C-Systemen mit CO <sub>2</sub> als Kältemittel. <b>Basis: double-endcapped PAG.</b> DIN 51503: KB.	991	229	65	13,5	216	-45	RENISO ACC HV wurde in enger Zusammenarbeit mit führenden Verdichterherstellern und OEMs spezifisch für CO <sub>2</sub> -Klimaanlagen in Fahrzeugen entwickelt. Das Öl basiert auf ausgewählten chemisch und thermisch extrem stabilen PAG-Fluiden mit leistungsfähiger Additivierung – insbesondere hinsichtlich des Verschleißschutzes. <b>Basis: Polyglykol</b>

## Spezialitäten



Produktbezeichnung	Kennzeichnung	Dichte bei 20 °C kg/m <sup>3</sup>	Flp. n. Clev. °C	Kin. Visk. b. 40 °C mm <sup>2</sup> /s	Kin. Visk. b. 100 °C mm <sup>2</sup> /s	VI	Pourpoint °C	Hauptanwendung
<b>Schmierfluids zur Geräuschreduktion</b>								
<b>CARBAFLO KSP 105</b> Gebinde auf Anfrage	Perfluorierte Hochleistungsschmierfluids	1700	–	148	18	135	-42	Reduzieren mechanische Geräusche, die aufgrund von Ruckgleiteffekten im Fahrgastraum von Automobilen auftreten, wie z. B. Lederknirschen, Quietschen des Armaturenbretts und der Innenverkleidung.  Die Variante CARBAFLO KSP 105-80 bietet eine erhöhte Kriechfähigkeit bei Auftragen des Produktes.  Einsatztemperatur: -40 bis +200 °C  <b>Grundöl: Vollynthetisch</b>
<b>CARBAFLO KSP 105 SPRAY</b> ☼ (20 x 100 ml)		1700	–	160	18	135	-42	
<b>CARBAFLO KSP 105-80</b> Gebinde auf Anfrage		1700	–	148	18	135	-42	
<b>CARBAFLO XTR 5F</b> Gebinde auf Anfrage	Perfluoriertes Hochleistungsschmierfluid mit UV-Indikator	1900	–	174	34	242	-63	Nachdem die Trägerflüssigkeit verdunstet ist, verbleibt ein dünner, antiquietsch-wirksamer Film, der unter UV-Licht auf jeder Oberfläche nachgewiesen werden kann. Wird zur Vermeidung von Quietschgeräuschen im Kfz-Innenraum und für Dichtungssysteme verwendet.  Einsatztemperatur: -40 bis +220 °C  <b>Grundöl: Vollynthetisch</b>
<b>CARBAFLO XTR 5F SPRAY</b> ☼ (20 x 100 ml)		1900	–	174	34	242	-42	

Angabe der Dichte bei 20 °C

☼ = Spraydose, 📦 = 20 L Kanister, 🚰 = 205 L Fass, 🏠 = 1000 L (IBC), 🚚 = TKW

## CARBAFLO

Produktbezeichnung	Kennzeichnung	Dichte bei 20 °C kg/m <sup>3</sup>	Flp. n. Clev. °C	Kin. Visk. b. 40 °C mm <sup>2</sup> /s	Kin. Visk. b. 100 °C mm <sup>2</sup> /s	VI	Pourpoint °C	Hauptanwendung
<b>Schmierfluids zur Geräuschreduktion</b>								
<b>CARBAFLO XTR 5F 80</b> <small>Gebinde auf Anfrage</small>	Perfluoriertes Hochleistungsschmierfluid mit UV-Indikator	1900	–	174	34	242	-63	Nachdem die Trägerflüssigkeit verdampft ist, verbleibt ein dünner, antiquietsch-wirksamer Film, der unter UV-Licht auf jeder Oberfläche nachgewiesen werden kann. Wird zur Vermeidung von Quietschgeräuschen im Kfz-Innenraum und für Dichtungssysteme verwendet. Die Variante CARBAFLO XTR 5F 80 bietet eine erhöhte Kriechfähigkeit bei Auftragen des Produktes. Einsatztemperatur: -54 bis +220 °C  <b>Grundöl: Vollynthetisch</b>

## Spezialitäten



Produktbezeichnung	Kennzeichnung nach DIN 51502 nach ISO 6743-9	Verdicker Grundöl	Festschmierstoffe	NLGI-Klasse	Grundölvisk. bei 40 °C [mm²/s]	Einsatztemperatur [°C]	Freigaben, Empfehlungen	Hauptanwendung
<b>Schmierfette in Spraydosen</b>								
<b>DUOTAC ZAHNRAD-SPRAY</b>	–	Wachs Mineralöl	•	–	–	-20 / +150 (nach Abdampfen Löse-mittel)	–	Trockener, biege-fester Schmierfilm. Für offene Getriebe, Zahnkränze, Zahnstangen, Ketten, Außenschmierung von Drahtseilen in Krananlagen, Baggern, Landmaschinen, Zahnradbahnen, kalt auftragen, für offene Zahnradvorgelege, bei Transport- und Förderanlagen in Hütten- und Walzwerken, Zugseil- und Kettenschmierung/konservierung z. B. in der Industrie Steine und Erden, Feststoffschmierfilm bis +300 °C Graphit-haltiger, bitumenfreier Spezialschmierstoff.
	12 x 400 ml							
<b>RENAX GLEITSPRAY</b> (Schmierfett: RENOLIT GL 1)	–	Lithium Teilsynth. Grundöl	–	1	–	-30 / +140 (nach Abdampfen Löse-mittel)	–	Sehr adhäsives, geräuschminderndes, reibungs- und verschleißminderndes Schmierfett mit gutem Korrosionsschutz. Zur Schmierung von Wälz- und Gleitlagern sowie in Getrieben, Bowdenzügen, Führungsbahnen und Schiebedächern. Zum Befetten schwer zugänglicher Stellen.
	12 x 400 ml							

## RENOLIT, CARBAFLO

Produktbezeichnung	Kennzeichnung nach DIN 51502 nach ISO 6743-9	Verdicker Grundöl	Festschmierstoffe	NLGI-Klasse	Grundölvisk. bei 40 °C [mm <sup>2</sup> /s]	Einsatztemperatur [°C]	Freigaben, Empfehlungen	Hauptanwendung
<b>Schmierfette in Spraydosen</b>								
<b>RENOLIT CA-LZ SPRAY</b> <small>(Schmierfett: RENOLIT CA-LZ)</small>	–	Calcium Mineralöl	–	2	700	-30 / +120 (nach Abdampfen Lösemittel)	–	Sehr gute Hafteigenschaften, verhindert Verschleiß auch unter extremen Bedingungen, sehr widerstandsfähig gegen Abwaschen durch Wasser von Metalloberflächen, Langzeitschmierung von Kfz und Nfz, Bau-, Industrie- und Landmaschinen.
	12 x 400 ml							
<b>CARBAFLO 2160 SPRAY</b>	–	Synth.-öl	•	2	310	-60 / +260	–	CARBAFLO 2160 ist eine weiße, nahezu transparente Hochtemperaturpaste für die Schmierung von Lagern, Gleitschienen oder Steckkontakten. Es ist stabil gegenüber den meisten Laugen und Säuren, hat eine ausgezeichnete Hochdruckbeständigkeit und wirkt als elektrischer Isolator. Die niedrige Verdampfungsrate des Grundöls gewährleistet verlängerte Nachschmierintervalle. Korrekt angewendet garantiert CARBAFLO 2160 eine Lebensdauerschmierung von sensiblen Gleitschienen und Verstellmechanismen, wie etwa in Schiebendächern.
	12 x 100 ml							

## Spezialitäten

Produktbezeichnung	Kennzeichnung nach DIN 51502 nach ISO 6743-9	Verdicker Grundöl	Festschmierstoffe	NLGI-Klasse	Grundölvisk. bei 40 °C [mm <sup>2</sup> /s]	Ein-satz-temperatur [°C]	Freigaben, Empfehlungen	Hauptanwendung
<b>Schmierfette – Automotive Anwendungen</b>								
<b>RENOLIT CA-LZ</b> <small>(Spraydose: RENOLIT CA-LZ SPRAY)</small>	KP2K-30 ISO-L- XC(F)CHB 2	Calcium Mineralöl	–	2	700	-30 / +120	–	Sehr gute Hafteigenschaften, verhindert Verschleiß auch unter extremen Bedingungen, sehr widerstandsfähig gegen Abwaschen durch Wasser von Metalloberflächen, Langzeitschmierung von Kfz und Nfz, Bau-, Industrie- und Landmaschinen.
	20 x 0,4 kg (Kartusche), 30 x 0,5 kg (Kartusche), 18 kg (Eimer), 50 kg (Hobbock), 180 kg (Fass)							
<b>RENOLIT CXI 2</b>	–	CaSX Mineralöl	–	2	400	-20 / +160	–	Schmierung hochbelasteter, langsam laufender Wälz- und Gleitlager, mit besonders hohen Anforderungen an den Korrosionsschutz, Belastbarkeit und Walkbeständigkeit. Typische Anwendungsbeispiele sind Wälz- und Gleitlager in Stahlwerken, Papierindustrie, Bergbau, Zementwerken, Kiesbaggereien und in der Bauindustrie.
	12 x 0,4 kg (Kartusche), 20 x 0,5 kg (Kartusche), 18 kg (Eimer), 50 kg (Hobbock), 180 kg (Fass)							
<b>RENOLIT CX-HT 2</b>	–	CaSX Mineralöl	•	2	400	-20 / +180	–	Schmierung hochbelasteter langsam laufender Wälz- und Gleitlager, z. B. Tunnelofenwagen, Baumaschinen, Stahlwerke oder Kohle- und Erzmöhlen.
	20 x 0,5 kg (Kartusche), 18 kg (Eimer), 180 kg (Fass)							
<b>RENOLIT FLM 0</b>	–	Lithium Mineralöl	•	0	100	-30 / +120	–	Für mechanisch belastete Schmierstellen, Schmierfett mit MoS <sub>2</sub> , Korrosionsschutzzusätze, EP und AW additiviert.
	180kg (Fass)							
<b>RENOLIT FLM 2</b>	KPF2N-30 ISO-L- XC(F)DEB 2	Lithium Mineralöl	•	2	100	-30 / +140	MAN 285 LI-PF 2	Für mechanisch belastete Schmierstellen, Schmierfett mit MoS <sub>2</sub> , Land-, Baumaschinen und Nutzfahrzeuge, Steine-, Erden-, Bergbau-, Gummiindustrie, und Betonwerke.
	12 x 0,4 kg (Kartusche), 30 x 0,5 kg (Kartusche), 18 kg (Eimer), 50 kg (Hobbock), 180 kg (Fass), BULK							
<b>RENOLIT LZR 000</b>	GP00- 000G-40	Li/Ca Mineralöl	–	00-000	43	-40 / +110	MB Freigabe 264.0 MAN 283 LI-P 00/000	Fließfett für Zentralschmieranlagen LKW, Nutzfahrzeuge.
	3 x 5 kg (Eimer), 18 kg (Eimer), 50 kg (Hobbock), 180 kg (Fass)							
<b>RENOLIT LZR 2 H</b>	KP2N-30 ISO-L- XC(F)DIB 2	Lithium Mineralöl	–	2	230	-30 / +140	Baier & Köppel	Hochwertiges Mehrzweckfett, Langzeit-Rostschutz, Dichtfett, Zentralschmieranlagen, Zuckerfabriken, Dachziegelwerke, Papierindustrie, ausgeprägter Korrosionsschutz, verhindert Stillstandskorrosion; hytelverträglich.
	24 x 0,1 kg (Tube), 12 x 0,4 kg (Kartusche), 18 kg (Eimer), 50 kg (Hobbock), 180 kg (Fass)							

# RENOLIT

Produktbezeichnung	Kennzeichnung nach DIN 51502 nach ISO 6743-9	Verdicker Grundöl	Festschmierstoffe	NLGI-Klasse	Grundölvisk. bei 40 °C [mm <sup>2</sup> /s]	Einsatztemperatur [°C]	Freigaben, Empfehlungen	Hauptanwendung
<b>Schmierfette – Automotive Anwendungen</b>								
<b>RENOLIT LX 1</b>	–	Li-X Mineralöl	–	1	160	-30 / +160	–	Wälzlager, Elektromotorlager, Kupplungsausrücklager von z. B. Kranfahrzeugen, Baumaschinen, Schmiedepressen.
	12 x 0,4 kg (Kartusche), 18 kg (Eimer), 50 kg (Hobbock), 180 kg (Fass)							
<b>RENOLIT LX 2</b>	–	Li-X Mineralöl	–	2	160	-30 / +160	–	Wälzlager, Elektromotorlager, Kupplungsausrücklager von z. B. Kranfahrzeugen, Baumaschinen, Schmiedepressen, Nfz-Radlager, Werkzeugmaschinen.
	12 x 0,4 kg (Kartusche), 30 x 0,5 kg (Kartusche), 18 kg (Eimer), 50 kg (Hobbock), 180 kg (Fass)							
<b>RENOLIT LX 3</b>	–	Li-X Mineralöl	–	3	160	-20 / +160	–	Wälzlager, Elektromotorlager, Kupplungsausrücklager von z. B. Kranfahrzeugen, Baumaschinen, Schmiedepressen, Nfz-Radlager.
	12 x 0,4 kg (Kartusche), 18 kg (Eimer), 180 kg (Fass)							
<b>RENOLIT LX-OTP 2</b>	–	Li-X Polyglykol	•	1-2	360	-40 / +160	MAN	Achsschenkelbolzenschmierung bei MAN.
	12 x 0,4 kg (Kartusche), weitere Gebinde auf Anfrage							
<b>RENOLIT LX-PEP 2</b>	KP2N-30 ISO-L-XC(F)DEB 2	Li-X Mineralöl	–	2	170	-30 / +150	MAN 284 Li-H2, MB Freigabe 265.1, ZF TE-ML 12, Schaeffler Gruppe, VW TL 52 147 X, Interprecise (IDC-Bearings), Deutsche Bahn	Mehrzweckfett, Elektromotoren, Radlager, Nadelbüchsen in Kardanwellen, Wälz- und Gleitlager, Lüfterfett.
	12 x 0,4 kg (Kartusche), 12 x 0,5 kg (Kartusche), 18 kg (Eimer), 50 kg (Hobbock), 180 kg (Fass)							
<b>RENOLIT LX-PEP 3</b>	KP3N-30 ISO-L-XC(F)DEB 3	Li-X Mineralöl	–	3	170	-30 / +150	Interprecise (IDC-Bearings)	Mehrzweckfett, Elektromotoren, Radlager, Wälz- und Gleitlager, Lüfterfett.
	180 kg (Fass)							
<b>RENOLIT MP</b>	KP2K-40 ISO-L-XD(F)CEB 2	Lithium Mineralöl	–	2	35	-40 / +120	DBL 6804.00 MB Freigabe 267.0	Mehrzweckfett für Fettschmierstellen an Pkw, Nfz, Arbeitsmaschinen, soweit nicht Dauertemperaturen über 100 °C, sehr niedrige Gleitgeschwindigkeiten oder hohe mechanische Beanspruchungen vorliegen.
	30 x 0,25 kg (Tube), 12 x 0,4 kg (Kartusche), 3 x 5 kg (Eimer), 18 kg (Eimer), 50 kg (Hobbock), 180 kg (Fass)							

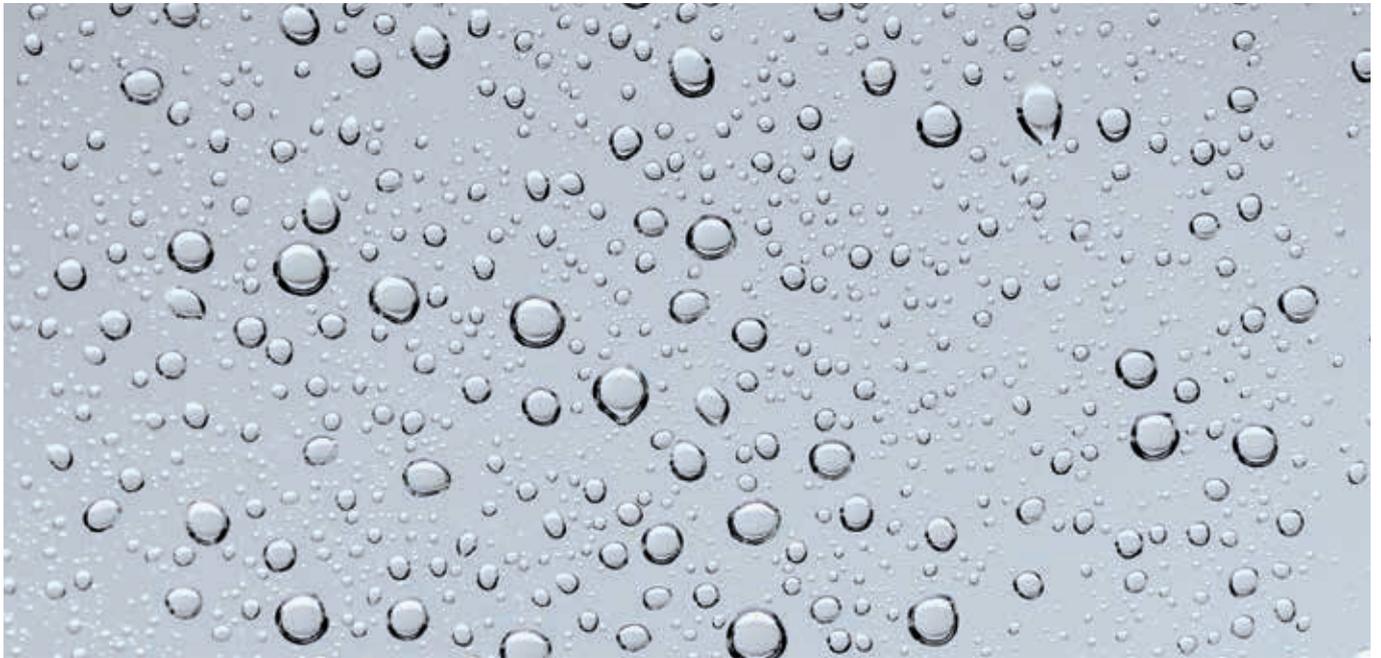
## Spezialitäten

Produktbezeichnung	Kennzeichnung nach DIN 51502 nach ISO 6743-9	Verdicker Grundöl	Festschmierstoffe	NLGI-Klasse	Grundölvisk. bei 40 °C [mm <sup>2</sup> /s]	Einsatztemperatur [°C]	Freigaben, Empfehlungen	Hauptanwendung
<b>Schmierfette – Automotive Anwendungen</b>								
<b>RENOLIT MP PLUS</b>	KP2K-30 ISO-L- XC(F)CEB 2	Lithium Mineralöl	–	2	100	-30 / +120	–	Hochwertiges EP-Mehrzweckfett mit guten Hafteigenschaften zur Schmierung von Wälz- und Gleitlagern. Nur in Systemkartuschen verfügbar.
	20 x 0,5 kg (Kartusche)							
<b>RENOLIT MP 150</b>	KP2K-40 ISO-L- XD(F)CEB 2	Lithium Mineralöl	–	2	150	-40 / +120	DBL 6804.50 MB Freigabe 267.1	Mehrzweckfett in Nutzfahrzeugen, Daimler Radlagerfett für den Werkstattbereich.
  	3 x 5 kg (Eimer), 50 kg (Hobbock), 180 kg (Fass)							
<b>RENOLIT MP 735</b>	KP2K-40 ISO-L- XD(F)CEB 2	Lithium Mineralöl	–	2	105	-40 / +120	VW TL 735 MAN 283 Li-P 2 Stabilus 100 15883	Mehrzweckfett, Wälz- und Gleitlager im Bereich Chassis
  	18 kg (Eimer), 50 kg (Hobbock), 180 kg (Fass)							
<b>RENOLIT POLAR BLACK</b>	–	Lithium PAO	•	1-2	340	-50 / +140	–	Vollsynthetisches Ganzjahres-Schwerlastfett für Wälz- und Gleitlager mit Festschmierstoffen von Baumaschinen und Minenfahrzeugen mit wechselnden Umgebungstemperaturen.
	180 kg (Fass)							
<b>URETHYN XHD 2</b>	KPFHC2R-40	PU synth. Grundöl	–	2	290	-40 / +180	–	Geschmeidiges, vollsynth. Polyharnstoff-Fett für extreme Einsatzbedingungen wie z. B. bei wechselnden Drehzahlen, Temperaturen und Lasten. URETHYN XHD 2 eignet sich besonders für Lager von Großgeneratoren von Windkraftanlagen sowie für thermisch und mechanisch hoch belastete Lager in vielen Industriebereichen.
   	12 x 0,4 kg (Kartusche), 4 x 3,540 kg (Kartusche), 5 kg (Eimer), 18 kg (Eimer), 25 kg (Hobbock), 185 kg (Fass)							
<b>STABYL LT 50</b>	KPHC2N-50	Lithium Synth.-öl	–	2	105	-50 / +130	FLSmidth MAAG Gear, IMO, Komatsu Mining Germany, Terex Germany, ThyssenKrupp Resource Technologies, ThyssenKrupp Rothe Erde	Zur Schmierung von Wälz- und Gleitlagern bei niedrigen Temperaturen und hohen Belastungen, z. B. von Baumaschinen, in der Stahl- oder Chemieindustrie.
    	30 x 0,4 kg (Kartusche), 6 x 1 kg (Dose), 5 kg (Eimer), 18kg (Eimer), 45 kg (Hobbock), 50 kg (Hobbock), 180 kg (Fass)							

# RENOLIT, GLEITMO, STABYL, URETHYN

Produktbezeichnung	Kennzeichnung nach DIN 51502 nach ISO 6743-9	Verdicker Grundöl	Festschmierstoffe	NLGI-Klasse	Grundölvisk. bei 40 °C [mm <sup>2</sup> /s]	Einsatztemperatur [°C]	Freigaben, Empfehlungen	Hauptanwendung
<b>Montagepasten</b>								
<b>RENOLIT CHUCK PASTE</b>	–	Li/Ca Mineralöl	•	2-3	166	-30 / +155	–	Spannfutter Werkzeugmaschinen, Montagepaste für Getriebe, E-Motoren, etc., Auswerferfett für Spritzgusswerkzeuge (bis +100 °C). Vermeidet Passungsrost.
	12 x 0,4 kg (Kartusche), 6 x 0,5 kg (Dose)							
<b>RENOLIT SI 300 M</b>	MSI2P-70	Lithium Silikonöl	–	2	75	-70 / +160	DBL 6812.10 VW TL 767 X	Tiefemperaturfett für elektrische, elektronische und feinmechanische Geräte. Unterstützung Abdichtwirkung und Schmierung von Radialwellendichtringen, Nutringen, O-Ringen und anderen Abdichtungen, Schmierung von Faltenbälgen.
	6 x 0,1 kg (Tube), 1 kg (Dose), 5 kg (Eimer)							
<b>GLEITMO 165</b>	–	Synth. Grundöl	•	2	–	-40 / +1200	VW, Volvo Car Germany	Zur Schmierung von Turbinenbolzen, Hochtemperaturschrauben und als Montagepaste zur Schmierung von Bolzen, Gleitsteinen, Gleitbahnen bei hohen Temperaturen. Keine Bildung von Zunderschichten.
	6 x 1 kg (Dose), 5 kg (Eimer), 25 kg (Hobbock)							
<b>PBC 1574</b>	–	Anorg. Eindicker Mineralöl	•	2-3	–	-20 / +160 (+260) +1200	–	PBC 1574 wird eingesetzt zur Vermeidung von Fressern an Schraubengewinden, Gestängen, Drehzapfen, Flanschen und Kontaktflächen, die hohen Temperaturbelastungen, Passungsrost, Salzwasser und aggressiven Umgebungsmedien ausgesetzt sind. Das Produkt wird zur Schmierung von Bremssätteln und zur Vermeidung von Korrosion an Scheibenbremsen eingesetzt. PBC 1574 ist nicht elektrisch leitend und hat keinen Einfluss auf die Sensoren von ABS-Modulen.
	10 x 0,1 kg (Tube), 12 x 0,225 kg (Dose), 12 x 0,4 kg (Dose), 6 x 1 kg (Dose), 5 kg (Eimer), 18 kg (Eimer)							
<b>GLEITMO WSP 5040</b>	–	CaSX Mineralöl	•	2	250	-20 / +140	COLUMBUS McKINNON Engineered Products (Pfaff-silberblau), NEU- ERO Industrietechnik für Förderanlagen, Sandvik, ThyssenKrupp Steel Europe	Für Maschinenelemente aller Art, auf die höchste Drücke, stoßartige Belastungen und oszillierende Bewegungen einwirken. Insbesondere in feuchter Umgebung oder unter Spritzwassereinfluss. Für Gleitpaarungen, die zum Ruckgleiten (stick-slip) und zum Verschweißen (Fressen) neigen. Bei niedrigen Gleitgeschwindigkeiten und hohen Drücken sowie bei Auftreten von Passungsrost. Anwendung als Heischraubenpaste bis +1200 °C.
	24 x 0,1 kg (Tube), 30 x 0,4 kg (Kartusche), 12 x 0,5 kg (Kartusche), 6 x 1 kg (Dose), 5 kg (Eimer), 18 kg (Eimer), 200 kg (Fass)							

## Spezialitäten



Produktbezeichnung	Funktion	Anmerkungen	Materialien	Flammpunkt in °C	pH (2%), wenn anwendbar	Konzentrationsbereich in %	Temperaturbereich in °C	Spritzdruck in bar bis ca.	Dichte bei 15 °C in kg/m³
<b>Montagehilfen</b>									
<b>RENOCLEAN 431</b>	Industrielles und automotives Montagehilfsmittel für Gummi und Elastomere	Gleitmittel z. B. zum Aufziehen von Fensterdichtungen aus Gummi, Schläuchen etc. Teile sind nach Trocknung fixiert, kein Gleiteffekt mehr	–	–	7 ± 1 bei (100%)	20 (10 - 30)	Raumtemperatur (15 - 30)	–	1017 ± 15
	205 L (Fass)								
<b>RENOCLEAN GXS 9055</b>	Montagehilfsmittel, gebrauchsfertig, synthetisch  ex PENTOSIN MONTAGEFLUID 55	Hilfsmittel zur Montage von verschiedenen Komponenten. Kompatibel mit allen gängigen Schmierstoffen und Korrosionsschutzmitteln auf Mineral-, HC-Synthese- oder Syntheseölbasis sowie Kraftstoffen	–	≥ 150	–	100	Raumtemperatur (15 - 30)	–	897 ± 10
	20 L (Kanister)								

# RENOCLEAN

Produktbezeichnung	Funktion	Anmerkungen	Materialien	Korrosionsschutz, Späne-/Filtertest 0/0 bei x% in y °dH	pH (2%), wenn anwendbar	Konzentrationsbereich in %	Temperaturbereich in °C	Spritzdruck in bar bis ca.	Dichte bei 15 °C in kg/m <sup>3</sup>
<b>Neutralreiniger</b>									
<b>RENOCLEAN MTO 3001</b>	Multimetallfähiger Neutralreiniger für Spritz- und Tauchapplikationen	Ultraschallgeeignet, universell einsetzbar, z. B. vor Wärmebehandlung, spritzbar ab ~ 45 °C, Rückstandsbildung sehr gering, salzfrei	Fe, Al, Rotguss, (Zn, Cu, Ms, Kunststoffe) <sup>1</sup>	temporär, '2% / in VE-Wasser	9,5 ± 0,4	2,5 (1 - 7)	60 (30 - 80)	15	1035 ± 15
	20 L (Kanister), 205 L (Fass)								
<b>Spezialprodukte</b>									
<b>RENOCLEAN GXA 3004</b>	Fußboden-, Anlagen- und Hallenreiniger	Für alle manuellen und maschinellen Anwendungen, geruchsneutral, speziell für Bodenreinigungsgeräte geeignet.	alle Materialien <sup>1</sup>	–	9,1 ± 0,6 (100%)	3 (1 - 20)	20 (20 - 90)	–	1047 ± 15
	20 L (Kanister), 1000 L (IBC)								
<b>RENOCLEAN SPEZIAL 2000</b>	Emulgierender Universalreiniger zur Tauch-, Ultraschall- und manuellen Nutzfahrzeug-, Planen-, Hallen- und Werkstattreinigung	Für alle manuellen Reinigungen, zum Tauchen, für Dampfstrahl- und Bodenreinigungsgeräte geeignet.  Spezifikationen: - FORD Tox-Number 150602 (2014) - Federal-Mogul Nürnberg GmbH, Freigabenummer R041 (2014)	Fe, Mg, (Al, Cu, Ms, Lacke, Kunststoffe) <sup>1</sup>	–	10,9 ± 0,4 bei 3%	5 (1 - 20)	35 (20 - 80)	–	1045 ± 20
 	5 L (Kanister), 20 L (Kanister), 205 L (Fass), 1000 L (IBC)								
<b>RENOCLEAN GXA 4014</b>	Universalreiniger für Fußboden, Hallen und Fuhrpark	Für die maschinelle und manuelle Reinigung von Werkstatt, Fuhrpark, usw. Enthält Limonenduft.	Fe, Mg, (Al, Cu, Ms, Lacke, Kunststoffe) <sup>1</sup>	–	11,7 ± 0,5 (1%)	3 (1 - 20)	20 (20 - 80)	–	1036 ± 15
	20 L (Kanister)								

## Spezialitäten

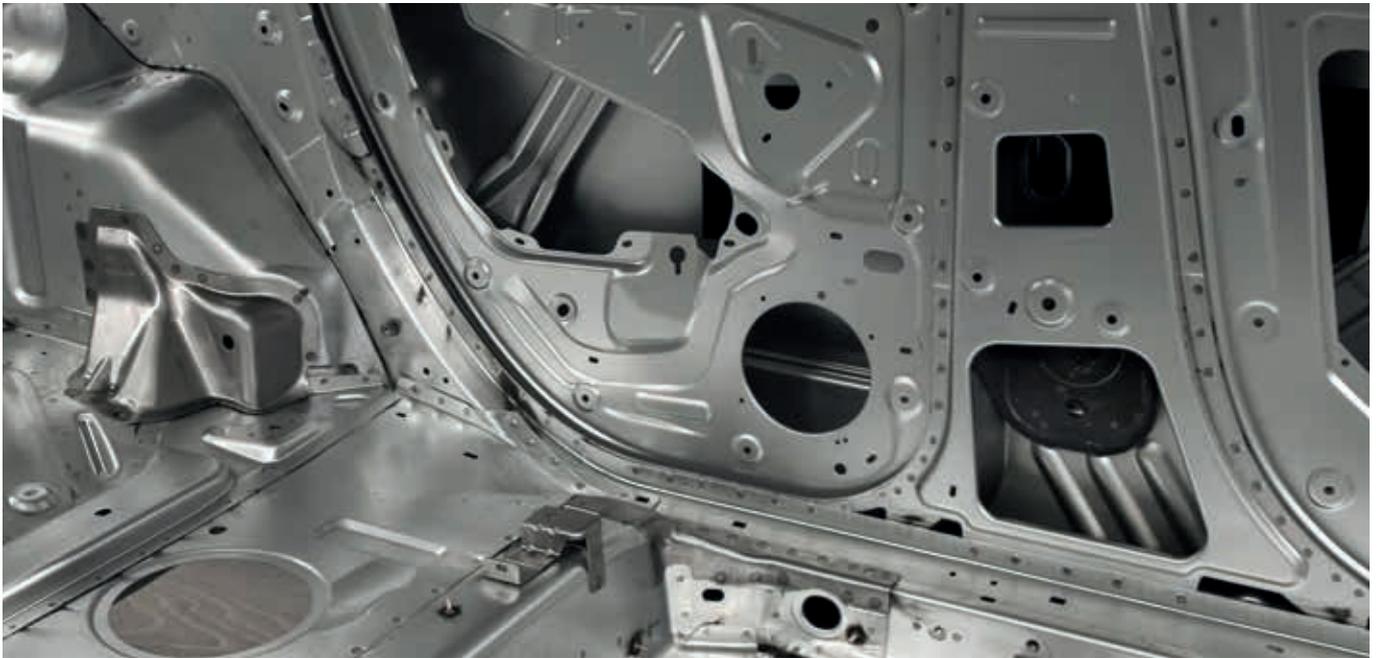
Produktbezeichnung	Funktion	Anmerkungen	Materialien	Verdunstungszahl ca. Ether = 1	Flammpunkt in °C	Siedebereich in °C	Dichte bei 15 °C in kg/m³
<b>Lösemittelreiniger</b>							
<b>RENOCLEAN MVS 9004</b>	VOC- konformer, aromatenfreier Kohlenwasserstoff-Reiniger	Universelle Anwendung, langsam verdunstend. Einfache Anwendung, z. B. zur Entfernung von Kfz-Wachskonservierung. VW-Freigabe A29 2819	Alle Materialien, Kunststoffe <sup>1</sup>	900	≥ 86	217 - 255	815 ± 20
	10 L (Kanister), 205 L (Fass), 1000 L (IBC)						
<b>FUCHS MVS 8201</b> <b>NEU</b>	Aromatenarmer Kohlenwasserstoff-Reiniger, umweltfreundlich, demulgierend	Universelle Anwendung in Industrie und Gewerbe, applizierbar mit Dampfstrahler, gute Korrosionsschutzeigenschaften. Frei von ätzenden und korrosiven Stoffen.	Alle Materialien, Kunststoffe <sup>1</sup>	120	≥ 61	180 - 330	770 ± 20
	60 L (Fass)						

# RENOCLEAN



Produktbezeichnung	Funktion	Anwendung	Anmerkungen
<b>Hautschutz (vor der Arbeit)</b>			
<b>RENOCLEAN HAND PROTECT MULTI</b>	Silikonfreie, abdruckfreie, atmungsaktive und universell einsetzbare Hautschutzcreme	Vor dem Umgang mit wechselnden Arbeitsstoffen (wasserlösliche und wasserunlösliche Schad- und Reizstoffe)	Bildet einen dünnen, unsichtbaren und schützenden Film auf der Haut. Aktive Unterstützung der Reinigung nach der Arbeit.
! !	20 x 100 ml (Tube), 6 x 1000 ml (Beutelflasche) – RENOCLEAN DONA 2000K Spender (Zubehör für Beutelflaschen)		
<b>Hautreinigung</b>			
<b>RENOCLEAN HAND WASH MILD</b>	Mildes, seifenfreies, unparfümiertes Hautreinigungsgel	Zur Reinigung von stark beanspruchter und empfindlicher Haut	Besonders geeignet, wo häufiges Händewaschen notwendig ist. Frei von Parfüm, Farbstoffen und Konservierungsmitteln.
!	25 x 250 ml (Flasche), 6 x 2000 ml (Beutelflasche) – RENOCLEAN DONA 2000K Spender (Zubehör für Beutelflaschen)		
<b>RENOCLEAN HAND WASH INTENSIVE</b>	Reibkörperhaltiger Handreiniger für stärkste Verschmutzungen	Eignet sich hervorragend zur Reinigung von sehr stark verschmutzten Händen in den Bereichen Reparaturwerkstätten, Maschinenbau u. v. a.	Mit Naturreibekörpern aus Maiskolbenmehl, mit angenehmen Orangenduft parfümiert. Ist pH-neutral eingestellt und enthält hautpflegende Substanzen. Frei von Mikroplastik.
!	25 x 250 ml (Flasche), 6 x 2000 ml (Beutelflasche) – RENOCLEAN DONA 2000K Spender (Zubehör für Beutelflaschen)		
<b>Hautpflege</b>			
<b>RENOCLEAN HAND CARE</b>	Silikonfreie Hautpflegecreme	Nach der Arbeit bestens geeignet als Pflegecreme für Hände, deren natürliche Schutzbarriere während der Arbeit angegriffen wird.	Beinhaltet pflegende pflanzliche Öle, Bienenwachs und feuchtigkeitsregulierende Substanzen. Erhält die Haut, bei regelmäßiger Anwendung, gesund und stark.
! !	20 x 100 ml (Tube), 6 x 1000 ml (Beutelflasche) – RENOCLEAN DONA 2000K Spender (Zubehör für Beutelflaschen)		

## Spezialitäten



Produktbezeichnung	Beschreibung	Kin. Visk. bei 40 °C [mm <sup>2</sup> /s] DIN 51562	Dichte bei 15 °C [KG/m <sup>3</sup> ]	Verbrauch [l/m <sup>2</sup> ]	Filmgewicht [g/m <sup>2</sup> ]	Schuppenlagerung [Mon.]	Hallenlagerung [Mon.]
<b>Korrosionsschutzmittel – Spraydosenprogramm</b>							
<b>ANTICORIT 5F</b>	Korrosionsschutzspray mit aktiver Wasser- verdrängung, hinterlässt weichen Wachsfilm	3,7 bei 20 °C	813	–	2,5	6-12	12-24
☐	12 x 400 ml						
<b>ANTICORIT BW 366</b>	Korrosionsschutzspray, hinterlässt starken, grifffesten braunen Wachsfilm	AZ 4mm Düse = 60s	885	–	50	12-36	12-36
☐	12 x 400 ml						
<b>ANTICORIT HKW 6501</b>	Lösemittelhaltiges, hochwirksames Korro- sionsschutzwachs mit hervorragender Haftung auf verschiedenen metallischen Untergründen	AZ 4mm Düse = 30s	920	–	50	12-36	12-36
☐	12 x 400 ml						
<b>ANTICORIT DFG</b>	Korrosionsschutzspray, additiviert mit Fest- körperschmierstoff	8,5	851	–	5	3-6	6-12
☐	12 x 400 ml						
<b>ANTICORIT RPC</b>	Korrosionsschutzspray, hinterlässt öligen Schutzfilm	84	887	–	5	6-12	12-24
☐	12 x 400 ml						
<b>ANTICORIT CPX 3373</b>	Lösemittelfreies Korrosionsschutzspray, hinterlässt stabilen, grifffesten Film, oxida- tiv härtend	dyn. Visk. bei 300 1/s = 350 mPas	1050	–	50	>36	>36
☐	400 ml (Spraydose)						

# ANTICORIT

Produkt- bezeichnung	Beschreibung	Kin. Visk. bei 40 °C [mm <sup>2</sup> /s] DIN 51562	Dichte bei 15 °C [KG/m <sup>3</sup> ]	Ver- brauch [l/m <sup>2</sup> ]	Film- gewicht [g/m <sup>2</sup> ]	Schup- penlage- rung [Mon.]	Hallen- lagerung [Mon.]
<b>Korrosionsschutzmittel – Spraydosenprogramm</b>							
<b>ANTICORIT SYNTH</b>	Vollsynthetisches Multifunktionsöl	102	834	–	15	3-6	6-12
☒	12 x 400 ml						
<b>ANTICORIT RP 4107 S</b>	Thixotropes Korrosionsschutzöl, entspricht VDA 230-213	35	887	–	11	6-12	12-20
☒	12 x 400 ml						

# ZWEIRAD- SCHMIERSTOFFE

FUCHS SILKOLENE Produkte fokussieren sich ausschließlich auf den Bereich der Zweiradschmierstoffe und zählen in verschiedenen Regionen, wie zum Beispiel in Großbritannien, zu den wichtigsten Marken im Zweiradsegment. FUCHS SILKOLENE ist gerade im Rennsport bekannt und bietet ein großes Produktprogramm für alle Anforderungen im Bereich Motorrad, Moped, Roller und Quad.

Mit unserer neuen, innovativen XP-Technology in den SILKOLENE Pro- und Comp-Produkten bieten wir zum Beispiel echte Vorteile: mit einer nachgewiesenen Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs um bis zu 11 %, eines geringeren Ölverbrauchs um bis zu 18% und einer Leistungssteigerung von bis zu 3 % kann der Anwender spürbare Effekte an seinem Zweirad erzielen.

FUCHS SILKOLENE – die richtige Entscheidung für Ihr Bike.



---

## Zweiradschmierstoffe

---

RACE Motorenöle – 88  
Für den Rennprofi und alle, die ihr Motorrad fordern

---

RIDE Motorenöle – 89  
Für den Touren- und Straßenfahrer

---

SCOOT Motorenöle – 89  
Perfekt für alle Roller und Mopeds

---

MAINTAIN – Pflege und Schutz rund ums Bike 90

---

## Zweiradschmierstoffe

Produktbezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS-Empfehlungen
<b>RACE Motorenöle – Für den Rennprofi und alle, die ihr Motorrad fordern</b>				
<b>SILKOLENE PRO 4 SAE 5W-40 XP SAE 10W-40 XP SAE 15W-50 XP</b>	Premium Performance 4-Takt Motorenöl für alle Hochleistungs-Motorräder mit modernster XP-Technologie.	API SN	JASO MA2	–
	10 x 1 L (Dose), 4 x 4 L (Kanister), 60 L (Fass)			
<b>SILKOLENE PRO 4 SAE 10W-50 XP</b>	Premium Performance 4-Takt Motorenöl für alle Hochleistungs-Motorräder mit modernster XP-Technologie.	API SN	JASO MA2	–
	10 x 1 L (Dose), 4 x 4 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass)			
<b>SILKOLENE PRO 4 SAE 10W-60 XP</b>	Premium Performance 4-Takt Motorenöl für alle Hochleistungs-Motorräder mit modernster XP-Technologie.	API SN	JASO MA2	–
	10 x 1 L (Dose), 60 L (Fass)			
<b>SILKOLENE PRO KR2</b>	Zweitaktöl für Rennkarts auf Basis synthetischer Grundöle und Rizinusöl. Mischungsverhältnis gemäß Herstellervorschrift. Nicht mit anderen Schmiermitteln mischen.	–	CIK-FIA	–
	10 x 1 L (Dose)			
<b>SILKOLENE PRO 2</b>	Vollsynthetisches 2-Takt Rennmotorenöl. Speziell für extreme Rennanforderungen. Nicht mit konventionellen Zweitaktölen mischen. Nur für die Gemischschmierung geeignet.	–	CIK-FIA	–
	10 x 1 L (Dose)			
<b>SILKOLENE COMP 2 PLUS</b>	Vollsynthetisches 2-Takt Rennmotorenöl. Ideal für höchst belastete Zweitaktmotoren in GP-Motorrädern. Für Gemisch- und Getrennschmierung geeignet.	API TC JASO FC/FD ISO-L-EGD	–	–
	10 x 1 L (Dose)			

**Silkolene®**

Produktbezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS-Empfehlungen
<b>RIDE Motorenöle – Für den Touren- und Straßenfahrer</b>				
<b>SILKOLENE COMP 4 SAE 10W-30 XP</b>	Ultra High Performance 4-Takt Motorenöl für alle Hochleistungs-Motorräder mit modernster XP-Technologie.	API SN	JASO MA2	–
	10 x 1 L (Dose)			
<b>SILKOLENE COMP 4 SAE 10W-40 XP</b>	Ultra High Performance 4-Takt Motorenöl für alle Hochleistungs-Motorräder mit modernster XP-Technologie.	API SN	JASO MA2	–
	10 x 1 L (Dose), 4 x 4 L (Kanister)			
<b>SILKOLENE COMP 4 SAE 15W-50 XP</b>	Ultra High Performance 4-Takt Motorenöl für alle Hochleistungs-Motorräder mit modernster XP-Technologie.	API SN	JASO MA2	–
 	10 x 1 L (Dose), 4 x 4 L (Kanister), 60 L (Fass)			
<b>SILKOLENE SUPER 4 SAE 10W-40</b>	MC-Synthese Motorenöl für 4-Takt Motorräder. Standardprodukt von höchster Qualität für zuverlässigen Schutz.	API SL	JASO MA2	–
 	10 x 1 L (Dose), 4 x 4 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass)			
<b>SILKOLENE SUPER 4 SAE 20W-50</b>	MC-Synthese Motorenöl für 4-Takt Motorräder. Standardprodukt von höchster Qualität für zuverlässigen Schutz.	API SL	JASO MA2	API SF/SG
 	10 x 1 L (Dose), 4 x 4 L (Kanister), 60 L (Fass), 205 L (Fass)			
<b>SILKOLENE V-TWIN SAE 20W-50</b>	Mineralisches Motorenöl für 4-Takt Motorräder. Speziell für alle Harley-Davidson und europäische/japanische Metric V-Twin-Modelle.	API SL	JASO MA, MA2	–
	10 x 1 L (Dose)			
<b>SILKOLENE COMP 2</b>	Synthetisches 2-Takt Motorenöl. Guter Schutz gegen Kolbenfresser, Ringstecken und Ölkohleablagerungen. Für Gemisch- und Getrennschmierung geeignet.	API TC JASO FC/FD ISO-L-EGD	–	–
	10 x 1 L (Dose)			
<b>SCOOT Motorenöle – Perfekt für alle Roller und Mopeds</b>				
<b>SILKOLENE SCOOT SPORT 2</b>	Synthetisches 2-Takt Motorenöl für hoch belastete Rollertriebwerke. Für Gemisch- und Getrennschmierung geeignet.	API TC JASO FC/FD ISO-L-EGD	–	–
	10 x 1 L (Dose)			
<b>SILKOLENE SCOOT 2</b>	MC-Synthese 2-Takt Motorenöl für Roller und Mopeds. Für Gemisch- und Getrennschmierung geeignet.	JASO FC ISO-L-EGC	–	–
	10 x 1 L (Dose)			

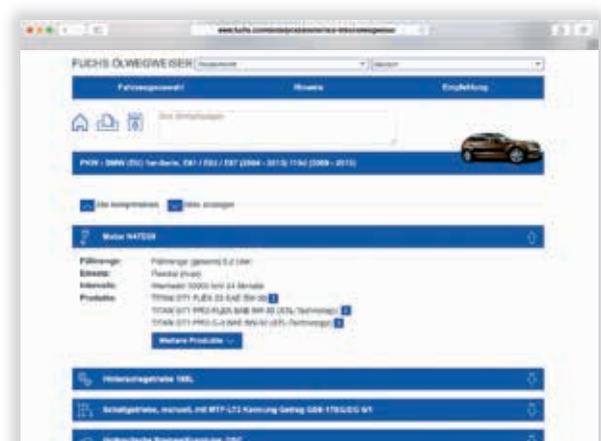
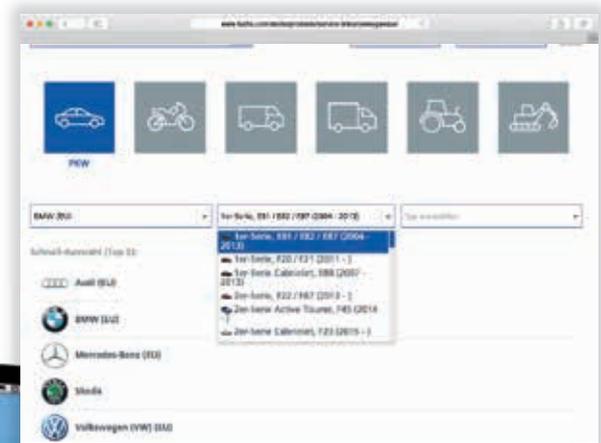
## Zweiradschmierstoffe

**Silkolene®**

Produktbezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS-Empfehlungen
<b>MAINTAIN – Pflege und Schutz rund ums Bike</b>				
<b>SILKOLENE PRO SRG 75</b>	Vollsynthetisches Renngetriebeöl auf Basis modernster Estersynthese. Exzellenter Verschleißschutz und gute Schaltbarkeit auch unter extremsten Temperaturen.	–	–	–
	10 x 1 L (Dose)			
<b>SILKOLENE COMP GEAR</b>	Synthetisches Hochleistungsgetriebeöl auf Basis modernster Estersynthese. Besonders dort zu empfehlen, wo Aluminiumplatten verbaut sind.	–	–	–
	10 x 1 L (Dose)			
<b>SILKOLENE MAG COOL</b>	Gebrauchsfertiges, leistungsstarkes Frostschutz- und Motor-kühlmittel für den Ganzjahreseinsatz. Der Schutz gegen Kavitation ist höher als bei herkömmlichen Mitteln auf Ethylen-glykol-Basis. Der Motor wird deshalb optimal gegen Pitting, besonders an Wasserpumpenflügeln und Zylinderblock, geschützt.	–	–	–
	10 x 1 L (Dose)			
<b>SILKOLENE RSF 2.5 / 5 / 7.5 / 10 / 15</b>	Vollsynthetische Stoßdämpfer- und Gabel-Spezialöle mit hohem Viskositätsindex in verschiedenen Viskositätslagen. Speziell entwickelt für den Renneinsatz.	–	–	–
	10 x 1 L (Dose)			
<b>SILKOLENE FOAM FILTER CLEANER</b>	Wasserlöslicher Spezialreiniger für die Säuberung von Schaumstoff-Luftfiltern.	–	–	–
	4 x 4 L (Kanister)			
<b>SILKOLENE PRO CHAIN SPRAY</b>	Vollsynthetisches Rennketten-Sprühöl für Hochleistungs-, Straßen-, Renn- und Motocrossmaschinen. Für alle Antriebsketten mit und ohne O-Ring.	–	–	–
	12 x 500 ml (Spraydose)			
<b>SILKOLENE TITANIUM DRYLUBE SP</b>	Modernes Gel für die Kettenschmierung; schleudert nichts ab und hinterlässt beim Auftragen einen weißen Belag.	–	–	–
	12 x 500 ml (Spraydose)			
<b>SILKOLENE CHAIN LUBE SPRAY</b>	Synthetisches Kettenöl in der Spraydose für optimalen Verschleiß- und Rostschutz. Für alle Motorradketten einschließlich O-Ring.	–	–	–
	12 x 500 ml (Spraydose)			
<b>SILKOLENE PRO PREP SPRAY</b>	Konditionierungsspray für Kunststoff- und Lackflächen, das den ursprünglichen Werksglanz erhält.	–	–	–
	12 x 500 ml (Spraydose)			
<b>SILKOLENE BRAKE &amp; CHAIN CLEANER</b>	Hochwirksamer Reiniger für Bremsen und Antriebsketten. Entfernt wirkungsvoll verkrustete Rückstände.	–	–	–
	12 x 500 ml (Spraydose)			

# FUCHS-Ölwegweiser

Mit dem Online-Ölwegweiser von FUCHS zum richtigen Schmierstoff für Ihr Fahrzeug.



Und so einfach geht's: Auf der Startseite von [www.fuchs.com/de](http://www.fuchs.com/de) finden Sie unseren „Ölwegweiser“. Dort wählen Sie den Fahrzeugtyp (z. B. PKW), anschließend Marke, Modell und Typ.

Daraufhin erscheint ein Fenster mit einer Übersicht der für Ihr Fahrzeug optimalen Schmierstoffe je Anwendungsbereich (hier z. B. „Motor“).

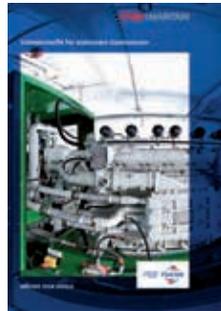
## Produktbroschüren Automotive



Gear®: Lösungen für Automatikgetriebeölsplüngen



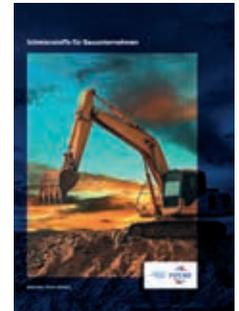
SmartLevel: Digitale Tankfüllstandsüberwachung



Schmierstoffe für stationäre Gasmotorenöle



Schmierstoffe für die Landwirtschaft – AGRIFARM



Schmierstoffe für Baumaschinen



Biologisch schnell abbaubare Industrieschmierstoffe

Sie finden diese und weitere Broschüren unter [www.fuchs.com/de/de/produkte/download-center/](http://www.fuchs.com/de/de/produkte/download-center/)



Motorenöle für PKW



Motorradschmierstoffe und Servicefluids – SILKOLENE



Schmierstofflösungen und verwandte Produkte für E-Mobility Konzepte



Hautschutz, Hautreinigung und Hautpflege – RENOCLEAN

## Videos



Nachfüllöle von FUCHS



Öl ist nicht gleich Öl



Gear®: Automatikgetriebeölsplüngen



SmartLevel: Tankfüllstandsüberwachung







## Innovative Schmierstoffe brauchen erfahrene Beratung

Jedem Schmierstoffwechsel sollte eine umfassende Beratung zur entsprechenden Anwendung vorausgehen. Nur so kann das optimale Schmierstoff-System ausgewählt werden. Unsere erfahrenen Mitarbeiter und Mitarbeiterinnen geben nicht nur Hinweise zum Einsatz, sondern informieren Sie auch gerne über unser komplettes Schmierstoffsortiment.

Ihr Ansprechpartner:



**FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH**  
Friesenheimer Straße 19  
68169 Mannheim  
Telefon: 0621 3701-0  
Telefax: 0621 3701-7000  
E-Mail: [zentrale-flg@fuchs.com](mailto:zentrale-flg@fuchs.com)  
[www.fuchs.com/de](http://www.fuchs.com/de)